



- PROYECTO SE DESARROLLARA EN DOS FASES
- REACTIVACION IMPLICA TRABAJOS A LO LARGO DE 23.5KM DE VÍA FÉRREA
- CONTRATOS DE CONSERVACIÓN VIAL DESTINARÁN AL MENOS ₡6.500 MILLONES PARA MANTENIMIENTO DE VÍAS CARTAGINESAS

## **MOPT E INCOFER SUSCRIBEN CARTA DE INTENCIONES PARA REACTIVAR TREN A CARTAGO**

En medio de las conmemoraciones del 189 aniversario de la Independencia de Costa Rica, la Presidenta de la República, Laura Chinchilla, el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Francisco Jiménez y el Director Ejecutivo del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), Miguel Carabaguíaz, suscribieron una carta de intenciones para reactivar el servicio de tren a Cartago.

Esta iniciativa se promueve mediante un Convenio Marco de Cooperación que busca la reapertura del servicio de transporte de pasajeros por tren entre las ciudades de San José y Cartago y viceversa, para lo cual INCOFER realizará las labores necesarias de rehabilitación, reconstrucción y reparación de la vía férrea existente entre ambas ciudades.

La propuesta se compone de dos etapas, la primera de ellas cubriría el sector de vía férrea existente entre San José y la localidad de Tres Ríos y la segunda entre el distrito citado y el centro de Cartago, reseñó Carabaguíaz.

Para la rehabilitación, reconstrucción y reparación de la vía férrea, el INCOFER utilizará los materiales actualmente existentes en el sector mencionado, cuya reutilización sea técnicamente factible.

Para la reactivación del tren de pasajeros a Cartago, el MOPT apoyará con recursos económicos al INCOFER.

En total, se intervendrán 23.5km de línea férrea entre la capital y Cartago, con trabajos de rehabilitación, construcción de andenes y drenajes, así como trabajos de nivelación de terrenos, entre otras labores.

### **Conservación Vial**

Mediante los contratos de conservación emergentes, y en ejecución desde hace un mes, el Consejo Nacional de Vialidad atenderá por lo que resta del año 190km de rutas nacionales en la provincia de Cartago, eso implica una inversión cercana a los ¢500 millones. Esta contratación cubre básicamente bacheo y limpieza de alcantarillas.

Los trabajos buscan mantener en condiciones de transitabilidad las rutas de la provincia por lo que resta del invierno y será a comienzos del otro año que se pueda trabajar en muchos otros rubros de mantenimiento, dentro de los que se cuentan la señalización vial, recarpeteos, reparación de puentes, limpieza de vía, entre otros.

Se estima que serán ¢6.519 millones los que se destinen a Cartago, como parte de los Contratos de Conservación de Tercera Generación, por tres años, que una vez refrendados por la Contraloría General de la República entrarían en servicio a comienzos del 2011, detalló el Ministro.

El funcionario también destacó otras inversiones en la provincia, como la colocación de puentes armables metálicos, tipo Bailey; citó el puente sobre el río Atirro, con un costo de ¢163 millones, así como sobre el de Pejiballe, con un valor final de ¢381 millones, ambos en Turrialba.

En ese mismo cantón se ubican los puentes sobre la quebrada Armado y sobre el río Pacuar, el primero con ¢141 millones invertidos y el otro con un desembolso de ¢283 millones.

**prensa**  
**mopt**

14-09-10

*[fvillalobosz@mopt.go.cr](mailto:fvillalobosz@mopt.go.cr)*