



- EN COMPARACIÓN CON MISMO PERÍODO DE 2009
- TENDENCIA A LA BAJA RESPECTO A 2009 SE MANTIENE MES A MES
- CIFRA RECORD: 13 PEATONES MURIERON POR SU PROPIA IMPRUDENCIA
- CICLISTAS Y MOTOCICLISTA TAMBIÉN SE CARACTERIZAN POR SU IMPRUDENCIA

## SEGUNDO CUATRIMESTRE DE 2010 CIERRA CON 6 MUERTOS MENOS EN CARRETERA

Al finalizar el segundo cuatrimestre de 2010, el número de muertos en carretera se mantiene por debajo de los registros que en el mismo período del 2009. En total, son 202 los fallecidos en el sitio del accidente al 31 de agosto, seis menos que los sumados el año anterior.

Adicionalmente, las estadísticas en los primeros ocho meses del presente año muestran una significativa reducción de las fatalidades, en comparación con el 2008 (230 decesos), y el 2007 (232).



La Policía de Tránsito realiza operativos constantes para verificar el cumplimiento de la ley

El Ministro de Obras Públicas y Transportes, Francisco Jiménez, recalcó que la baja en los muertos, al cierre del segundo cuatrimestre, no es circunstancial sino que es un fenómeno que se ha dado mes a mes, durante todo el año.

Por el contrario estimó que los 37 muertos durante agosto pasado es una cifra lamentable y atípica pues durante este año solo en mayo se había sobrepasado de 30 fallecidos; ese mes se registraron 31 vidas perdidas.

Pese a este número irregular -la última vez que se presentó fue en enero de 2007 y en marzo de ese año se sumaron 39 fatalidades- no se revirtió la constante mensual del 2010, que es un resultado menor de fallecidos respecto al 2009.

Sobre la cifra reducida de fatalidades, Jiménez estima que confluyen varios factores, como lo son la vigencia de la ley de tránsito actual, desde el 1 de marzo, que en virtud de sus fuertes sanciones económicas y hasta penales ha inhibido el comportamiento trasgresor de muchos conductores. En segundo término citó una acción más proactiva y permanente de la Policía de Tránsito; adicionalmente mencionó la educación vial en las escuelas, las campañas del Consejo de Seguridad Vial y, producto de estas últimas, una actitud más reflexiva de las personas respecto a esta materia.



La mayoría de peatones no respetan las leyes de tránsito. En este caso cruzan con el semáforo en verde

Empero, con el objetivo precisamente de reducir las lesiones y muertes en carretera, este jueves 2 de setiembre el jerarca presentó a la Asamblea Legislativa una nueva propuesta de reforma a la ley de tránsito, donde la rigurosidad para obtener una licencia y la pérdida de puntos como mecanismo de control de la calidad de los conductores son algunas de las propuestas planteadas.

### **Peatones imprudentes**

La presente administración ha llamado la atención de la opinión pública por los pésimos hábitos de los peatones a la hora de cruzar las autopistas y calles del país. La temeridad y el poner en riesgo su vida y la de otros son comportamientos recurrentes entre personas que, en muchos casos, terminan muertos por atropello.

Así por ejemplo en el 2010 han muerto 39 transeúntes por su propia insensatez, 21 personas más que las fallecidas a causa del licor al volante. Como ya se ha dicho, esta actitud es la que se ha ubicado en el segundo lugar de causas de decesos en carretera desde 2008 inclusive, apenas superado por el exceso de velocidad, que suma 53 casos de enero a agosto de 2010.

Pero el nivel de descuido, cita el Ministro, pareciera no tener techo y buena parte de las razones del alto número de vidas perdidas en agosto anterior (37), una cifra que no se presentaba desde 2007, radica en el fatal aporte de los peatones imprudentes, pues el mes pasado murieron 13, es decir, el 35% del total.

Peor aún, reflexionó el representante del MOPT, en los últimos cinco años no existe registro de tantos peatones imprudentes muertos en un mes. En enero del presente año se contabilizaron 12 y en octubre de 2006 también se sumó una docena de muertos, pero nunca más que esa cifra, hasta el mes pasado.

En esa vía, el funcionario considera que no es suficiente que los oficiales de tránsito multen a los peatones. Debe existir un proceso de concienciación que haga entender a los caminantes que la ley de tránsito es para todos, no solo para los conductores.

Quizás ese es el gran problema, agregó, quienes caminan piensan que no deben respetar los altos, las luces de los semáforos ni ninguna regla vial. Es absurdo, pero se ve todos los días, que la gente cruza en carrera una autopista justo debajo de un puente peatonal por pereza o porque tienen prisa, continuó con sus argumentos Jiménez.



En el sector de Los Hatillos, por ejemplo, es típico que los peatones crucen la calle sin usar el puente peatonal

Mientras el Ministerio hace fuertes inversiones en dispositivos de seguridad vial, como el puente peatonal que se construye a unos 75 metros del paso elevado en Alajuelita, en el mismo sector de Los Hatillos las personas cruzan la calle debajo del puente peatonal y ya hay quienes advierten que no utilizarán el nuevo puente porque padecen de vértigo.

Pese al esfuerzo educativo en primaria, para formar en una buena cultura vial a los escolares, los padres recogen a sus hijos en las escuelas con prisa, cruzan la calle en carrera, a veces sin fijarse, le hacen parada al bus en mitad de la calle, cruzan con el semáforo en verde o esquivando vehículos.

Otro elemento relevante, en cuanto al comportamiento de los transeúntes, es que no sólo exponen su vida, sino la de terceros inocentes como los conductores de los vehículos. Al ocurrir un atropello el peatón lleva las de perder, las lesiones son importantes y la muerte una probabilidad alta, pero quienes conducen el vehículo, y sus acompañantes, que los atropella, también sufren consecuencias que muchas veces son fatales.

Incluso, finalizó Jiménez, muchas veces el peatón imprudente se libra del atropello pero en la maniobra para esquivarlo el conductor del vehículo sufre lesiones o hasta muere. Es un tema de conciencia, concluyó el jerarca.

### **Motociclistas y ciclistas**

En lo que va del año 16 ciclistas han muerto por su propia imprudencia, 9 más que los sumados de enero a agosto de 2009. Otros 8 ciclistas han muerto durante el 2010 por culpa de quienes los atropellaron, para un total de 24 personas fallecidas mientras iban en bicicleta.

Asimismo, 52 personas que viajaban sobre una motocicleta han perdido la vida en el 2010, eso representan el 25.8% del total de fallecidos.

En ambos casos, el de los ciclistas y motociclistas, el descuido y el irrespeto a la ley de tránsito juegan un factor importante. Así por ejemplo estas personas conducen contravía, por las aceras, rebasan por la derecha, avanzan imprudentemente en medio de vehículos o por detrás de ellos sin guardar la distancia debida.

De igual manera, agregó el Ministro, estas personas omiten utilizar casco protector, llevan hasta dos acompañantes en el vehículo, no utilizan chalecos reflectantes en la noche e incluso, principalmente en el caso de las bicicletas, no utilizan una luz ni cintas reflectantes bajo condiciones de poca luz.

En las zonas rurales, particularmente, estas violaciones son más frecuentes, con adultos irresponsables que llevan hasta dos hijos a la escuela sobre estos vehículos, sin casco para protegerles la cabeza.



Pese a la inversión del MOPT en ciclovías y pasos peatonales, la gente no los utiliza con frecuencia.

El proyecto de reforma a la ley de tránsito, presentado a la Asamblea Legislativa, este 2 de setiembre, propone prohibir que menores de tres años, bajo cualquier circunstancia, viajen en motos, bicicletas, triciclos o cuadraciclos.

<b>Principales causas de muerte en carretera 2010</b>	
Exceso de velocidad	53
Imprudencia del peatón	39
Invasión de carril	22
Licor al volante	18
Imprudencia del ciclista	16

**prensa**  
**mopt**

03-09-2010

[fvillalobos@mopt.go.cr](mailto:fvillalobos@mopt.go.cr)