



- PARA HUNDIMIENTO EN KILÓMETROS 47 Y OTROS PUNTOS CRÍTICOS
- CON APOYO DE LANAMME, CACISA-CANO E INGEOTEC
- MOPT NO RECIBIRÁ CARRETERA COMO TERMINADA EL 28 DE OCTUBRE
- PUENTE EN HUNDIMIENTO EN CAMBRONERO SERÁ SOLUCIÓN DEFINITIVA
- ESTUDIOS TÉCNICOS PROCURAN DEFINIR PLAN DE INTERVENCIÓN PARA RUTA 32

CONCESIONES ANALIZARÁ PROPUESTAS PARA SOLUCIONES DEFINITIVAS EN RUTA 27

El Consejo Nacional de Concesiones (CNC) iniciará esta semana el análisis de las propuestas y diseños, planteados por la empresa Autopistas del Sol, para solucionar los problemas de deslizamientos, derrumbes y hundimientos en la ruta nacional 27, que une San José con Puerto Caldera.

El Consejo recibirá mañana las soluciones planteadas para el hundimiento en el kilómetros 47. Se estima que el plazo para reparar el problema sería de dos meses, una vez que el Ministerio apruebe y autorice las labores.

De igual forma, la próxima semana se recibirán los diseños de intervención para otros tres sitios con daños sobre esta ruta y en diez días se recibirán los restantes.

Según explicó el Ministro Francisco Jiménez, El CNC analizará cada una de las iniciativas y con base en un profundo análisis aprobará o no el planteamiento, para esta tarea se contará con el valioso apoyo de los expertos del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales y de las empresas CACISA-CANO e INGEOTEC, contratadas por el Ministerio para fortalecer los criterios de valoración.

En ese sentido, enfatizó el jerarca, no se admitirá ninguna propuesta de solución similar para un mismo caso que ya se hubiese utilizado y que hubiese fracasado. Deben ser soluciones diferentes, concretó.

En cuanto a la fecha del 28 de octubre como la pactada originalmente para la recepción definitiva del proyecto, Jiménez adelantó que es obvio que ese día el Ministerio de Obras Públicas y Transportes no recibirá la obra como finalizada a satisfacción, pues es evidente que será hasta que el concesionario haya reparado todos los daños en la ruta y restablecido el paso normal por la carretera cuando se podría valorar recibir la obra.

Más aún, detalló, al no estar construida la radial a Atenas tampoco se puede pensar en la recepción. En lo que corresponde al MOPT, anunció, se acelerarán las labores para expropiar los terrenos pendientes, pero será responsabilidad de Autopistas del Sol invertir los dineros necesarios para realizar las obras a las que se comprometieron en el contrato.

CAMBRONERO

La Interamericana Norte, a la altura del kilómetro 87, en el Cerro Cambronero, sigue con paso regulado a un carril, gracias a un puente metálico, que se ubicó semanas atrás para paliar los efectos del hundimiento en esa zona.

De acuerdo con el funcionario, esta solución temporal es insuficiente dados los volúmenes que transitan por la zona, por lo que ya se trabaja en la propuesta para ubicar en ese lugar un puente, de forma definitiva. El paso tendría dos o hasta tres carriles.

Esta misma ruta tiene otros problemas, como fragilidad en sus muros que la hacen proclive a deslizamientos, mucha filtración de aguas además de hundimientos, por lo que también se colocarán alcantarillas y se harán trabajos de entubado para canalizar aguas en otros puntos del recorrido.

RUTA 32

El Ministro Francisco Jiménez expresó sus condolencias y lamentó el hecho fortuito ocurrido el viernes anterior en la ruta nacional 32, carretera Braulio Carrillo, cuando el desprendimiento de una piedra cobró la vida de un adulto y su hijo, además de heridas a la esposa y madre, mientras circulaban hacia la zona Atlántica.

El jerarca aprovechó para advertir que esta ruta está bajo monitoreo las 24 horas del día, en sus puntos críticos, desde hace seis meses; empero, el sitio en el que ocurrió la tragedia no tenía ningún antecedente que hiciera temer de algún evento como el ocurrido.

Asimismo, hace tres meses se iniciaron estudios, gracias a la contratación de una empresa, que permitirá definir con claridad cuáles son las necesidades de intervención de esta carretera, para darle soluciones definitivas a sus diversos problemas.

Recientemente, se concluyó un inventario aéreo de toda la carretera en su zona montañosa y la semana anterior se realizó una medición terrestre de la vía gracias a la colaboración de expertos del Instituto Costarricense de Electricidad.

Jiménez espera recibir, en las próximas semanas, el diagnóstico definitivo para iniciar con las intervenciones que podrían incluir la sustitución de tramos actuales por otros segmentos de carretera nuevos, túneles “falsos” y una fuerte inversión en la ruta por Turrialba, para mejorar sus condiciones y convertirla en una ruta idónea para todo tipo de vehículo (actualmente, el paso de camiones pesados está prohibido).