



- **EN EL KILÓMETRO 47**
- PROPUESTA ESTÁ EN MANOS DE CONCESIONES DESDE EL 20 DE OCTUBRE
- PLANTEAMIENTO DE AUTOPISTAS DEL SOL PROPONE 10 SEMANAS DE TRABAJO
- SI CLIMA LO PERMITE OBRAS ESTARÍAN LISTAS EN MENOS TIEMPO
- FASE FINAL DE REPARACIÓN OBLIGARÍA A CIERRE DE RUTA POR UNA SEMANA

CNC ESTUDIA PROPUESTA PARA SOLUCIÓN DE HUNDIMIENTO EN CARRETERA A CALDERA

Desde el pasado 20 de octubre, el Consejo Nacional de Concesiones (CNC) dispone de la propuesta técnica y el plan de trabajo planteado por Autopistas del Sol para solucionar, de manera definitiva, el hundimiento en el kilómetro 47 de la carretera San José-Caldera.

El planteamiento de la empresa incluye el diseño definitivo y el cronograma de ejecución de las tareas. Además, establece cuatro fases de trabajo, que van desde perforaciones para mejorar el drenaje, hasta la restitución del tramo de carretera afectado y la remoción de los puentes bailey, resumió el Secretario Técnico del Consejo, Edwin Rodríguez.

La implementación de la propuesta dependerá de las valoraciones que realicen la empresa Cacisa-Cano y la consultora INGEOTEC, que fueron contratadas por el CNC como asesores. La resolución final la dará el Consejo el próximo viernes.

Con base en el plan de Autopistas del Sol, los trabajos tardarían aproximadamente 10 semanas o menos en caso de que las condiciones climáticas así lo permitan y sería en la última semana de trabajo que se necesitaría cerrar la carretera para remover los puentes metálicos y restaurar el tramo de carpeta asfáltica dañada.