



- CAMIONES PESADOS PUEDEN PASAR POR CAMBRONERO PERO NO POR EL AGUACATE
- RUTA SAN JOSÉ-CALDERA SERÁ HABILITADA ESTA SEMANA
- COSTANERA SUR E INTERAMERICANA SUR SIN PROBLEMAS
- CERRADO PASO ENTRE ACOSTA Y PARRITA

PASO AUTOMOTOR POR CAMBRONERO ESTÁ REGULADO Y POR EL AGUACATE ES NORMAL

El paso por el Cerro Cambronero, sobre la Interamericana Norte, sigue regulado a un carril en el kilómetro 87, gracias al puente metálico instalado en el lugar, mientras que en el Monte del Aguacate la circulación es normal, a dos carriles.

El Ministro de Obras Públicas y Transportes, Francisco Jiménez, explicó que todas las rutas del país, como las anteriores, se encuentran habilitadas, sea de manera parcial o normal, según las afectaciones sufridas a consecuencia de las lluvias de la última semana.



En la ruta San José-Caldera ya se están colocando los puentes metálicos para habilitar el paso.

Detalló que únicamente la ruta 301, que comunica Acosta con Parrita se encuentra cerrada en su totalidad, en virtud de los daños que sufrió en las últimas horas por culpa del exceso de precipitaciones.

Empero, detalló, el paso al Pacífico es viable por Cambronero las 24 horas del día para vehículos livianos, para camiones pesados el tránsito es permitido de 6am a 6pm, mediante caravanas que organizan los oficiales de tránsito destacados en el lugar, con grupos de hasta 10 automotores.

Igualmente, las condiciones climáticas pueden obligar a los inspectores a cierres temporales de la vía, para prevenir accidentes o bien la prohibición de paso se puede deber a los trabajos de relleno en el sitio y que implique que la maquinaria ocupe el derecho de vía.

En el Monte del Aguacate no hay ningún inconveniente de tránsito, salvo el recordatorio que, por sus curvas pronunciadas, no es una ruta de tránsito para camiones pesados.

En cuanto a la ruta San José-Caldera, se continúa con los trabajos de colocación de los dos puentes tipo Bailey en el kilómetro 47 con el objetivo de habilitar el paso en el sitio del hundimiento. Hoy estaría comenzando la hincada de pilotes que permitirá soportar las estructuras metálicas. Una vez finalizadas estas labores, explicó el jerarca, se abrirá el paso sin que se cobre el peaje en el sector de Atenas.

El tránsito por la Costanera Sur y por la Interamericana Sur es normal; los pequeños deslizamientos que se presentaron ya fueron removidos o no implican mayor distorsión.

prensa
mopt

04-10-2010

fvillalobosz@mopt.go.cr