



- ACCIONES PRIORITARIAS BUSCAN BRINDAR SEGURIDAD A LOS HABITANTES DEL SECTOR AFECTADOS POR LOS DESLIZAMIENTOS

## **MOPT Y CONAVI PRIORIZAN ATENCION A PROBLEMA DE TALUD EN RADIAL ALAJUELITA A LA ALTURA DE HATILLO 8**

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes y el Consejo Nacional de Vialidad, atienden en forma prioritaria los problemas surgidos en la Radial a Alajuelita, concretamente a la altura de Hatillo 8, con el objeto de garantizar la estabilidad de los taludes y prevenir daños tanto en la vía que se ubica en la parte superior de la radial, como a las viviendas aledañas.

Así lo indicó el Ing. Marco Rojas, director de Conservación Vial del CONAVI, quien agregó que la empresa Geo Inter de Costa Rica, *especializada en estabilización de taludes y a cargo de los trabajos que en esta materia se realizan a lo largo de la radial*, trabaja actualmente en este punto preciso de la ruta, con el objeto de detener los desprendimientos y prevenir daños mayores a la infraestructura vial existente en la zona.

Agregó que Geo Inter de Costa Rica fue contratada en la presente administración para resolver los problemas de estabilización de taludes que se hicieron evidentes con el inicio de la época lluviosa, y que por representar un serio riesgo para los usuarios, obligó al cierre de la vía, de manera tal que la maquinaria contara con el espacio y condiciones necesarias para llevar a cabo los trabajos correctivos.

Informó el funcionario que previo a que se iniciaran los trabajos, se realizaron estudios de suelos, así como un levantamiento topográfico en la zona que permitiera orientar con criterio técnico el manejo de las aguas fluviales en el lugar.

Explicó además, que son 4 las acciones que a lo largo de la Radial Alajuelita se están realizando: construcción de muros de concreto con malla y varilla incada a diferentes profundidades en la base de los taludes; se está empleando concreto a presión en otros puntos de la vía y se construyen contracunetas en la parte superior de los taludes para canalizar oportunamente las aguas.

Finalmente, precisó el director de Conservación Vial que una vez que se concrete esta intervención a nivel de taludes, está prevista la construcción de aceras.