



- EN COMPARACIÓN CON 2009
- MES A MES CIFRA DE PRESENTE AÑO ES MÁS BAJA QUE LA DE 2009
- PROYECCIONES HACEN SUPONER MENOS DE 300 MUERTOS A FINAL DE AÑO
- OPERATIVOS DE TRÁNSITO DE CONTROL Y DE INFORMACIÓN SERÁN FUNDAMENTALES PARA MANTENER REDUCCIÓN DE FATALIDADES

## **AÑO 2010 SIGUE REGISTRANDO MENOS MUERTOS POR ACCIDENTES EN CARRETERA**

Con los 16 fallecidos durante el mes de setiembre se mantiene la tendencia, mes a mes, durante 2010, en la que se ratifica una disminución en las muertes en carretera respecto a lo registrado el año anterior. En consecuencia, hay cinco fallecidos menos durante el presente año, al cabo de nueve meses.

Asimismo, con estos casos de setiembre, son 218 los muertos en el sitio del accidente vial, 41 menos que en 2008 y 37 por debajo de las estadísticas de 2007 al final de los tres primeros trimestres de cada año.



Las labores preventivas, con niños y adultos, son vitales para reducir los accidentes en las carreteras.

Si bien hay variaciones que podrían disparar de manera atípica los decesos en los próximos meses, como en agosto anterior cuando murieron 37 personas, o bien incluso reducirlos drásticamente, el promedio de fallecidos durante el 2010, cada mes, es de unas 24 personas. Lo anterior permite proyectar que al final del año morirían otras 72 personas, lo que dejaría por debajo de 300 la cantidad de decesos durante el presente año, una suma que no se presenta desde el 2005 cuando fallecieron 278 personas; los años siguientes a ese la cifra superó las tres centenas, detalló el director de la Policía de Tránsito, César Quirós.

Incluso, la primera vez que se habló de esta posibilidad de reducción fue en julio anterior cuando, analizando las cifras de mortalidad durante la primera mitad del 2010, había 146 muertos en carretera, es decir, el mismo promedio de 24 fallecidos por mes que ratifica que este año podría tenerse incluso hasta unas 290 fatalidades al 31 de diciembre.

El funcionario explicó que estos cálculos son proyecciones, que se basan en el comportamiento que se ha consolidado a través del presente año, con una disminución mensual acumulada de los decesos en carretera en el 2010 respecto al 2009, año en el que fallecieron 315 personas, la cifra más baja desde 2005.

Empero, detalló Quirós, será fundamental en el resultado final varios factores, como la sostenibilidad de los esfuerzos de la Policía de Tránsito, tanto en labores preventivas que incluyen información, consejos y educación para los usuarios de las vías así como trabajos de control en carretera que si bien pueden ser vistos como “represivos”, no dejan de ser operativos preventivos pues detectar a un conductor ebrio o detener a un “picón” implica reducir o anular la posibilidad de un accidente fatal, que cobre la vida del infractor, sus acompañantes o de terceros inocentes.



Los operativos son fundamentales para sacar de circulación a los conductores imprudentes

Por otro lado, los resultados se deben, y se deberán, en gran medida a la concienciación de los usuarios, sea como conductores, acompañantes o peatones. En el primer caso, esgrimió, es fundamental que quienes van al volante respeten la ley de tránsito, con ello el riesgo de fatalidades cae drásticamente.

Los acompañantes tiene un papel fundamental, pues debe existir sentido común en ellos y no subirse a un vehículo en el que el conductor va borracho, aunque éste sea el esposo o la mamá, todo lo contrario, deben convencerlo (a) de no conducir en esas condiciones. Al 17 de setiembre anterior, de los 215 fallecidos en carretera, 25 eran acompañantes del conductor de un carro y 6 eran acompañantes de motociclistas.

Igual, quienes viajan en una moto deben portar casco y pedirle a quien la conduce que se lo coloque en la cabeza aunque el recorrido sea corto; asimismo, quien transite con un conductor imprudente debe llamarle la atención para que baje la velocidad o para que deje de saltarle la luz roja de los semáforos, esto aplica también para quienes se trasladan en autobús o taxi; por su seguridad, deben exigir un comportamiento debido y denunciar al 911 estos excesos.

Capítulo aparte es el de los peatones, quienes creen que la ley de tránsito no aplica para ellos y su comportamiento evidencia una gran irresponsabilidad. En lo que va del año, 45 personas han muerto atropelladas por su propia imprudencia, lo que la consolida por tercer año consecutivo como la segunda causa de muerte en carretera, por debajo del abuso de la velocidad (57 decesos).

Lo irónico es que pese a que estas personas no van sobre un vehículo superan contundentemente a los conductores ebrios (20 casos), a los ciclistas imprudentes (18), a quienes mueren tras invadir el carril contrario (23) y en general a todas las diferentes causas de muerte en carretera a bordo de algún automotor.

<b>Muertos por año y con corte a setiembre</b>		
<b>Año</b>	<b>A setiembre</b>	<b>Total</b>
<b>2010</b>	218	-
<b>2009</b>	223	315
<b>2008</b>	259	350
<b>2007</b>	255	339
<b>2006</b>	224	329
<b>2005</b>	202	278

<b>Principales causas de muerte en carretera 2010</b>	
Exceso de velocidad	57
Imprudencia del peatón	45
Invasión de carril	23
Licor al volante	20
Imprudencia del ciclista	18