



- TRABAJOS DE REFUERZO EN UNO DE LOS PUENTES BAILEY ASÍ LO AMERITA
- OTRAS LABORES PENDIENTES TAMBIÉN OBLIGAN A MANTENER CERRADA LA CARRETERA
- MOPT PERMITIRÁ APERTURA CUANDO EL PASO POR LA RUTA SEA SEGURO
- CONCESIONARIO PRESENTARÁ HOY PLAN DE INTERVENCIÓN PARA CORREGIR PROBLEMAS EN LA CARRETERA

CARRETERA SAN JOSÉ-CALDERA SEGUIRÁ CERRADA MÍNIMO TRES DÍAS MÁS

La reapertura de la carretera que comunica San José con Caldera, en la ruta nacional 27, se postergó, al menos, tres días más, luego que este martes la inspección hecha por el Consejo Nacional de Concesiones comprobará que la vía aún no cuenta con las condiciones de seguridad y transitabilidad idóneas.

El Ministro de Obras Públicas y Transportes, Francisco Jiménez, explicó tras su visita al kilómetro 47 esta mañana, entre Atenas y Orotina, que los ingenieros tanto del Consejo como de la propia Concesionaria estiman necesario reforzar el carril externo (sentido Orotina-Atenas) con un par de pilotes más, pues sus condiciones son inestables. El otro puente ya fue probado incluso con carga, y se ratificó su seguridad.

En ese sitio se colocaron dos puentes tipo baileys, de 48m y 60m que servirán de paso provisional luego que esa sección de carretera se hundiera. A la fecha, para darle mayor soporte a los puentes metálicos, se sembraron 30 pilotes de unos 15 metros de largo.

Adicionalmente, el concesionario Autopistas del Sol no ha finalizado otros trabajos de mejoramiento en la ruta, relacionados con deslizamientos, taludes y muros de contención, por lo que será hasta que la carretera tenga niveles aceptables de tránsito seguro que se dará la autorización de paso.

Cuando se reabra la circulación automotora, no se cobrará el peaje ubicado entre Atenas y Orotina; esta medida se mantendrá hasta que los puentes metálicos, propiedad del Consejo Nacional de Vialidad, sean retirados. Esto se hará cuando la empresa tenga que realizar la etapa final de reparación de la zona del hundimiento.

Asimismo, hoy se entregará al MOPT, por parte de Autopistas del Sol, el plan definitivo con el cronograma y actividades de intervención, con que se hará frente a las inconformidades señaladas por el Ministerio.

El jerarca destacó que, una vez transcurridos los próximos tres días, si es necesario postergar la apertura así se hará, privilegiando la seguridad de los usuarios por encima de cualquier otra consideración.

Aviación Civil

El Viceministro de Transporte Aéreo y Marítimo Portuario, Luis Carlos Araya, se ha avocado a definir con las autoridades de la Dirección General de Aviación Civil un nuevo protocolo que permita hacer más rigurosos los controles de tráfico aéreo local e internacional.

La medida surge luego de descubrirse el trasiego de cocaína en una aeronave que se estrelló el pasado domingo segundos antes de despegar del aeropuerto Tobías Bolaños en Pavas. Los vuelos locales no son sujetos de revisiones y los controles de los despegues hacia el exterior parecen ser insuficientes, dado el hecho descubierto.

En ese sentido, la idea es coordinar de mejor manera con las autoridades policiales los controles de despegue y aterrizaje de aeronaves, así como el trasiego de combustible para aviones y el ingreso, salida y actividades de los arrendatarios de hangares privados y de sus acompañantes, dentro del puerto aéreo.

prensa
mopt

12-10-2010

fvillalobosz@mopt.go.cr