

**Desde San Francisco.**

**1** Tomar ruta por Barreal hasta el cruce de la Texaco y de ahí continuar por Lagunilla hasta Jardines del Recuerdo.

**Desde el Sector Sur de Heredia.**

**2** Desde el Liceo Manuel Benavides por la calle de la feria del agricultor pasando por Guayabal hasta el Mall Paseo de Las Flores, continuar 100 metros más hacia el este para tomar la ruta conocida como Rincón de Ricardo que inicia detrás de la Universidad Latina y finaliza en Santa Rosa de Santo Domingo, cerca del Inbioparque.

**Desde el Sector Sur de Heredia.**

**3** Una vez en el Mall Paseo de las Flores, girar a la derecha y tomar la ruta habitual hacia La Valencia hasta el Juan Pablo II.

**Desde Heredia.**

**4** Del Centro de Santo Domingo desviarse por Santo Tomás hasta el puente de Hamaca para buscar la salida a la carretera Braulio Carrillo (Ruta 32) y terminar en Barrio Tournón (La República).

**Desde Heredia.**

**5** Ruta habitual por La Puebla y San Pablo y continuar hasta Santo Domingo bajando por el puente Virilla y el centro de Tibás, finalizando en Barrio Tournón.

**Actual tren a Heredia y nuevo servicio a San Antonio de Belén**

**6** Se aumentará la frecuencia del servicio a Heredia de 30 a 15 minutos y se habilitará un nuevo servicio a San Antonio de Belén con el siguiente horario: de 6:00am a 8:30am cada 30min y de 3:30pm a 8:00pm cada 30min.

**Alajuela-Heredia (viceversa)**

**7** Ampliación a 4 y 3 carriles de la ruta San Francisco de Heredia-Río Segundo de Alajuela.

## Rehabilitación de la losa del puente sobre el río Virilla Autopista General Cañas

La rehabilitación del piso del puente de 160 metros de longitud, se hará mediante la instalación de rejillas metálicas rellenas de concreto que sustituirán la superficie de ruedo actual. El nuevo piso tendrá una vida útil cercana a los 75 años y soportará una carga útil (peso del vehículo más su carga) de 43.5 toneladas, lo cual duplica la capacidad actual de carga de esa estructura.

Las obras iniciarán el próximo 26 de diciembre, con dos frentes de trabajo que partirán de los extremos hacia el centro de la estructura. Se trabajará de manera ininterrumpida durante 10 semanas, 24 horas al día, de lunes a domingo hasta colocar la totalidad de las rejillas y cinco juntas de expansión, además de barandas vehiculares en concreto y de acero estructural para la protección de los peatones. Estos, una vez terminada la obra podrán cruzar el puente por medio de una acera destinada para ellos que también será habilitada como parte de los beneficios de la rehabilitación.

En resumen	
Inicio de las obras	26-12-10
Adquisición	\$2.1 Fabricante LB Foster
Instalación	\$1.5 Contratista Soares da Costa
Inversión en puente	\$3.6 millones
Otras obras asociadas	€1.700 millones
Vida útil promedio	75 años
Capacidad de carga	43.5 toneladas
Duración de las obras	8 semanas

### Etapas constructivas de la rehabilitación del puente

Etapa	Ilustración	Obras	Carriles
1		Se interviene zona central del puente sentido Alajuela-San José (antigua isla central).	3 Habilitados
2		Se interviene zona central del puente sentido San José-Alajuela (antigua isla central).	3 Habilitados
3		Se intervienen los carriles externos del puente en el sentido Alajuela-San José.	4 Habilitados
4		Se intervienen los carriles externos del puente en el sentido San José-Alajuela	4 Habilitados
5		Acabados finales	4 Habilitados

**5** etapas | **8** semanas | **2** frentes de trabajo | **7** días de la semana | **24** horas al día | **75** años de vida útil | **\$3.6** millones



Rehabilitación del puente sobre el río Virilla

**solución definitiva**

# Acciones de mitigación

Dado que la intervención se hará con el puente en servicio, el proceso constructivo ocasionará demoras en el tiempo de viaje de los usuarios, especialmente en las etapas 1 y 2, donde sólo podrán operar tres carriles en lugar de cuatro.

Se estima que los tiempos de espera que actualmente son de 45 min en “hora pico” aumenten en forma importante durante los trabajos, por ello se requiere la previsión de los usuarios para dar un mejor uso a las rutas alternas.

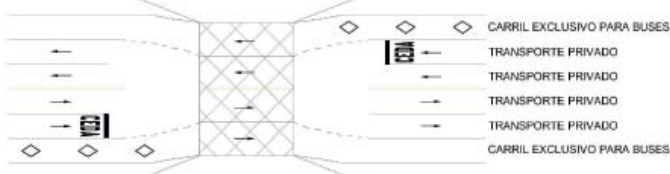
Además, el Ministerio ha previsto una serie de acciones para mitigar los problemas de congestionamiento esperados. Las principales acciones son:

## 1. Motivar el uso de transporte público (autobús-tren)

A los usuarios habituales de la General-Cañas, el MOPT los insta a utilizar el sistema de autobuses, que tendrá paso preferencial mediante el uso de carriles externos exclusivos a la altura del puente y desde el mes de diciembre. Los conductores de vehículos particulares que irrespeten el carril exclusivo para autobuses, serán sacados de la vía y se les sancionará según el artículo 131 inciso b de la Ley de Tránsito con una multa de \$220 mil.

Además, si es necesario el CTP autorizará el incremento del número de unidades y frecuencias a las empresas de autobuses que utilizan la General Cañas. Finalmente, los servicios internacionales y directos tendrán autorización del MOPT para utilizar la ruta nacional 27 (San José-Caldera).

### Carril exclusivo para autobuses



## TREN

El MOPT fortalecerá el servicio de ferrocarril gracias a la inversión de \$1.500 millones que permitirán al Incofer completar el mejoramiento de las vías férreas y adquirir 3 trenes autopropulsados tipo Apolo con sus respectivos vagones.

Dos trenes activarán un nuevo servicio entre San Antonio de Belén y San José y un tercero reforzará el servicio que actualmente se brinda a Heredia, y que permitirá disminuir la frecuencia de viajes, de 30 a 15 minutos. Los trenes funcionarán a partir de la segunda semana de enero.



T R E N

**Nuevo servicio Pacífico-San Antonio de Belén (2 trenes)**

Paradas en tránsito

- Pacífico
- La Sabana
- Jacks (Embajada EEUU)
- Demasa
- San Antonio de Belén

Horario:  
De 6:00am a 8:30am con una frecuencia máxima de 30 min.  
De 3:30pm a 8:00pm con una frecuencia máxima de 30 min.

**1 tren adicional San José-Heredia**  
Se disminuye la frecuencia de 30 a 15 minutos.

Paradas en tránsito:

- Atlántico
- Cuatro Reinas
- Santa Rosa
- Miraflores (U. Latina)
- Heredia

Compra de 3 trenes Apolo

## 2. Regulaciones de tránsito

Dentro de las previsiones referentes a la regulación del tránsito sobre el puente del Virilla, se eliminarán 250 metros de valla medianera existente en las aproximaciones al puente (ambos sentidos de circulación), esto con el objetivo de que los conductores se orienten debidamente en las vías de tránsito señaladas.

Además se realizarán operativos diarios en períodos pico para restringir el paso de vehículos pesados (más de 6 toneladas) aplicando el Decreto Ejecutivo 34583-MOPT del 26 de junio del 2008. Quienes incumplan la medida, además de la multa respectiva de \$38.140, deberán estacionarse obligatoriamente en los aparcaderos que el Ministerio habilitará en el sector sur del aeropuerto Juan Santamaría (calle La Candela), hasta que puedan transitar.

Este estricto control y la debida orientación de los conductores se desarrollará gracias a la presencia permanente de 124 efectivos de la Policía de Tránsito (62 por turno) en 9 puntos que pueden verse afectados por el incremento en los volúmenes de tránsito. Es importante aclarar que la seguridad propiamente dentro del puente estará en manos del contratista que sea seleccionado para ejecutar la obra.

## 3. Uso de vías alternas

Lo más recomendable para los usuarios de la General-Cañas que viajan en vehículo particular es tomar rutas alternas y evitar el paso por el puente sobre el río Virilla, debido a las demoras en tiempo producto de las obras de rehabilitación.

De esta manera quienes viajen desde el **Occidente de la provincia de Alajuela (San Ramón, Naranjo, etc.) y el Pacífico** pueden utilizar la ruta nacional 27, San José-Caldera. También, en el Aeropuerto se puede seguir por la ruta nacional 3, por Heredia (Río Segundo-San Joaquín- Heredia).

Además, el MOPT y el CONAVI están habilitando y mejorando vías en la ciudad de Heredia que podrán utilizar quienes conducen habitualmente por esa ruta. Entre los mejoramientos que realizarán se encuentran:

El mapa muestra la zona de Heredia y alrededores, incluyendo la General Cañas y el puente Río Virilla. Se indican varias rutas de mejoramiento y obras de infraestructura:

- Mejoramiento vía paralela San Pablo - La Puebla - Heredia.
- Mejoramiento vía entre sur de Heredia (Calle 10) - Bo. Sta Cecilia - La Aurora - Ruta 106 a cargo de la Municipalidad de Heredia.
- Mejoramiento vía Bo. Sta Cecilia - Pithaya.
- Mejoramiento vía entre Santo Domingo - Paseo de Las Flores y sur de Heredia (Calle 2)
- Mejoramiento vía y puente entre Santo Tomás y Ruta 32.
- **Compra de 3 trenes.** Con 1 se reforzará el actual tren a Heredia y 2 permitirán la habilitación del nuevo servicio a Belén.
- **TOPICS**
  - Mejoramiento en la intersección y túnel para acceder a la Firestone (Ruta 1) desde San Joaquín y Llorente.
  - Ampliación de un carril Frente Texaco y Riteve

En estas obras se invertirán \$1.700 millones.

## Presencia permanente de oficiales

Ruta	Ubicación	Ofic.
1	General Cañas	22
3	Pozuelo, cruce Pirro, Heredia	7
147	Santa Ana, San Antonio Belén	8
106	Cruce Cariari, Barreal, Lagunilla, Valencia	6
27	Sabana Oeste, Santa Ana	3
104	Avenida Las Américas, Pavas	4
	Rotonda Juan Pablo II, Bajo Los Ledezma	3
167	Sabana Este, San Rafael, Escazú	5
166	Río Torres, La Pozuelo	4
	<b>Total</b>	<b>62</b>