



- LUEGO DE DAÑOS PROVOCADOS EN CARRETERAS POR *THOMAS*
- SE REPUSIERON PUENTES DAÑADOS EN GUANACASTE
- SOLUCIONADO HUNDIMIENTO ENTRE QUEPOS Y MANUEL ANTONIO
- ABIERTO PASO A PENÍNSULA DE OSA

## **PASO HABILITADO A PLAYAS MÁS VISITADAS DE TODA LA COSTA PACÍFICA**

Pese a los grandes daños provocados por la tormenta tropical Thomas a la red vial nacional, el acceso a las principales playas de toda la costa pacífica costarricense es posible de manera normal, con paso regulado en otros casos y con precaución en sitios donde aún se trabaja para normalizar el tránsito.

Las labores de primer impacto, que consisten en rehabilitar el paso en condiciones básicas para la circulación, han provocado una inversión cercana a los ¢12.000 millones, esto ha permitido reabrir el paso por más de 1.600km de los 1850km dañados por el temporal.



El paso entre Chacarita y Rincón, en la Península de Osa, está transitable.

El énfasis ha estado en la reactivación de las principales arterias que resultaron dañadas y que son fundamentales para el traslado de personas y de mercancías, tanto de consumo interno como de exportación, como es el caso de Costanera Sur, Interamericana Sur y la comunicación con la zona de Los Santos.

Sin embargo, enfatizó el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Francisco Jiménez, se ha trabajado también en rutas que permiten la comunicación con centros vacacionales, tanto de playa como de montaña. Así por ejemplo, pese a la magnitud del hundimiento en la ruta que conecta Quepos con Manuel Antonio, en tres días se logró habilitar el paso mediante el uso de vías alternas y ya se trabaja en la compactación del relleno; por la ruta hay tránsito regulado.

Entre Pérez Zeledón y Domatical se logró restablecer el paso casi de inmediato, pese a la condición sinuosa de este tramo montañoso, lo mismo que en el sector de la Georgina en el Cerro de la Muerte. En Ventanas, donde se dieron dos cortes de carretera, se logró construir un paso provisional en lastre a dos carriles para comunicar Domatical con Palmar Norte.

En Parrita se trabaja con horario nocturno para sacar del río los restos del puente ferroviario que fue arrastrado por la corriente y que lo estrelló contra el nuevo puente recién construido como parte del proyecto Costanera Sur. De forma casi inmediata, una vez generada la emergencia, se solucionaron los problemas de deslizamientos y derrumbes en Quebrada Ganado y Villa Caletas, cantón de Garabito, así como en otros puntos en Parrita en los cuales se lavó la carretera, reseñó el funcionario.



Para facilitar el paso a sectores como Sámara y Nosara se repuso el puente sobre el río Frío

Asimismo, en la Península de Nicoya ya se colocaron los puentes baileys sobre los ríos Torito y Frío y durante esta semana se colocarán los pasos en Pilas de Canjel y sobre el río Fruta de Pan, con lo que se restablece el tránsito hacia el extremo de la Península, a saber Sámara, Montezuma y Malpaís entre otros destinos vacacionales.

Entre Chacarita y Rincón de Osa se dieron derrumbes pero ya se logró habilitar el paso, entre Puerto Jiménez y Carate se generaron inundaciones de la ruta en lastre, empero el paso se restableció por los vados, como es habitual en el sector.

Al respecto, Jiménez considera que aunque algunos tramos de carretera permanecerán un tiempo en condiciones de lastre o algunos sectores con paso regulado al perderse un carril, por ejemplo, se podrá acceder sin mayor problema a las playas y sitios de montaña durante el verano que está por comenzar.

## Los Santos

El Consejo Nacional de Vialidad dio por habilitado el tránsito por las vías nacionales ubicadas en la zona de Los Santos y en las que permiten el ingreso y salida a ese grupo de cantones josefinos.

Según detalló el Ministro, se puede ingresar a la zona por el Empalme, sobre la ruta Interamericana Sur, a la altura del Cerro de la Muerte, pasando por Santa María de Dota, San Marcos de Tarrazú, San Pablo de León Cortés hasta San Cristóbal Sur. De igual forma, se puede ingresar por San Ignacio de Acosta y por Tarbaca-La Sierra.



Ya se habilitó el paso por la ruta que permite llegar a la zona de Los Santos por San Ignacio de Acosta

El jerarca aprovechó para agradecer en estos casos la invaluable ayuda del personal y equipo del Instituto Costarricense de Electricidad.

En total, de los 40.000m<sup>3</sup> que se estima se desprendieron sobre las carreteras, resta remover unos 24.000m<sup>3</sup>; sin embargo, el paso aunque sea de manera regulada es posible hacia y desde la zona en cuestión.

Respecto a Palmichal, si bien existe paso cerrado por la ruta principal, desde el inicio de la emergencia se cuenta con pasos alternos para vehículos livianos, tanto por el sector del Panteón como por la parte superior de la zona.

También se logró el paso entre Santa Cruz y Copey de Dota por la ruta primaria, aunque siempre existió paso por rutas alternas.

Dadas las condiciones actuales de transitabilidad y el avance que se tendrá con el paso de los días, más aún con la entrada del verano, se estima que se podrá reducir la afectación a la actividad cafetalera de la zona, permitiendo a los agricultores y empresarios cosechar el café y sacarlo del lugar.

**prensa**  
**mopt**

16-10-2010

*fvillalobosz@mopt.go.cr*