



- EN FRONTERA CON PANAMÁ
- SE COLOCARÁ UN PUENTE BAILEY DE UN CARRIL ANCHO Y 120 METROS DE LONGITUD
- INVERSIÓN TICA ES DE \$1.5 MILLONES
- GOBIERNO PANAMEÑO COLOCARÁ OTRO PUENTE DEL MISMO TAMAÑO PARA UNIRLO CON EL COSTARRICENSE
- YA SE TRABAJA EN PROCESO PARA CONSTRUIR PUENTE DEFINITIVO EN CONCRETO

MOPT-CONAVI TENDRÁN LISTO NUEVO PUENTE EN SIXAOLA A FINALES DE ENERO

Para finales de enero se contará con un puente bailey provisional de 240 metros de longitud para atravesar el río Sixaola, en el puesto fronterizo con Panamá, en la provincia de Limón.

La estructura metálica vendrá a sustituir el viejo puente ferroviario de hierro, con 103 años de antigüedad, que actualmente es utilizado por centenares de costarricenses y extranjeros que cruzan la frontera entre ambos países.

Según informó el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Francisco Jiménez, para finales de noviembre se dará la orden de inicio para los trabajos de lanzamiento del puente, y deberá estar colocado en un plazo máximo de ocho semanas. Los trabajos se realizan en forma conjunta entre el Ministerio y el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI).

El jerarca informó que el puente ya se adquirió y se encuentra en el plantel de Escobal de Limón y tiene un costo de \$1.5 millones (el equivalente a unos ¢760 millones). Adicionalmente, ya se hincó el bastión y las dos pilas, de igual forma se construirá el acceso al puente con una longitud de 70 metros. Panamá ya trabaja en su parte que incluye las mismas obras del otro lado del río.

Jiménez aclaró que Costa Rica colocará dos tramos de 60 metros cada uno, para un total de 120 metros de puente, el resto le corresponde a Panamá. Para el país vecino el costo de la estructura tiene un valor de unos \$2 millones, debido a que tiene mayores costos operativos.

Este puente tendrá un ancho mayor que los puentes bailey tradicionales (de 3.15 a 3.65 metros), ya que dispone de un carril ancho de 4.2 metros, lo que facilita el paso de vehículos grandes. La estructura tiene capacidad para soportar una carga útil (peso del automotor más su carga) de hasta 40 toneladas.

Además de la colocación de la estructura provisional metálica, el MOPT y el CONAVI invertirán recursos para rehabilitar el viejo puente ferroviario como paso peatonal. Según detalló el ministro Jiménez, se eliminarán las viejas tablas y los rieles del tren para colocar una superficie de ruedo liviana.

Puente definitivo

El puente metálico servirá como paso temporal mientras se tramita la construcción de una estructura en concreto de 260 metros, que se ubicará 500 metros aguas abajo del actual paso ferroviario.

Según detalló el representante del MOPT, Costa Rica deberá cubrir dos tercios del costo de las obras, pero antes deben cumplirse una serie de pasos que incluyen una aprobación de la Asamblea Legislativa, dado que una parte del puente se ubicará en territorio extranjero.

Asimismo, debe generarse una serie de legislaciones que permitan empatar las leyes panameñas con las costarricenses en materia de contratación administrativa, para poder hacer la licitación entre ambas naciones.

Tanto la colocación del puente bailey como el definitivo cuentan con una declaratoria de interés público, por lo que se facilitan los trámites en materia ambiental, de extracción de materiales y de corta de árboles que estén sobre el derecho de vía.