



- DURANTE EL CAMBIO DE LA LOSA DEL PUENTE QUE INICIA EL 26 DE DICIEMBRE
- REGULARÁN TRÁNSITO EN GENERAL CAÑAS Y RUTAS ALTERNAS
- SANCIONARÁN Y SACARÁN DE LA AUTOPISTA A CAMIONES PESADOS DURANTE HORAS DE RESTRICCIÓN
- DARÁN PASO PRIORITARIO A AUTOBUSES

124 OFICIALES DE TRÁNSITO REGULARÁN TRÁNSITO EN TORNO A PUENTE VIRILLA

Un total de 124 oficiales de tránsito, en dos turnos, serán los encargados de regular el flujo vehicular tanto en la autopista General Cañas como en las rutas alternas, durante el cambio de la losa de concreto por rejillas metálicas en el puente sobre el río Virilla.

Si bien los cuatro carriles actuales del puente estarán abiertos el 70% del tiempo de la intervención, si será necesario controlar el tráfico automotor para el ingreso al puente. Debido a que serán eliminados 250 metros de la barrera medianera de concreto a cada lado del puente, resulta imperioso encausar los vehículos, citó César Quirós, director de Tránsito.

De igual forma, los oficiales serán vitales para dar prioridad de paso a los autobuses por encima de los carros particulares y para sacar de circulación y multar en las horas vedadas a los camiones pesados.

Los vehículos de gran tonelaje no pueden usar la autopista en sentido hacia San José entre 6am y 8:30am, de lunes a viernes, y en sentido contrario de 4:30pm a 7pm. La Policía sacará de circulación estos camiones y los obligará a permanecer en un predio cercano al aeropuerto Juan Santamaría hasta que pase el tiempo de restricción. A su vez, se harán operativos con el mismo objetivo cerca del Real Cariari y en La Sabana.

Los inspectores también serán fundamentales para regular el tránsito por las rutas alternas a la General Cañas, algunos ejemplos son los sectores de Lagunilla, Jardines del Recuerdo, La Pozuelo, Santo Domingo, Barreal y otros más.

La seguridad dentro del puente estará a cargo del personal de la empresa Soares da Costa, empresa contratada por el Consejo Nacional de Vialidad para realizar, a partir del 26 de diciembre y por 10 semanas, la sustitución de la losa de concreto por un sistema de rejillas metálicas rellenas de concreto en el puente sobre el río Virilla, sobre la autopista General Cañas.

Presencia policial según tramos de carretera (Por turno)	
Ubicación	Cantidad
AUTOPISTA GENERAL CAÑAS, AMBOS SENTIDOS	22
POZUELO, CRUCE PIRRO, HEREDIA	7
SANTA ANA, SAN ANTONIO BELEN	8
CRUCE CARIARI, BARREAL, LAGUNILLA, VALENCIA	6
SABANA OESTE, SANTA ANA	3
AVENIDA LAS AMERICAS, PAVAS	4
ROTONDA JUAN PABLO II, BAJO LOS LEDEZMA	3
SABANA ESTE, SAN RAFAEL, EZCAZÚ	5
RIO TORRES, LA POZUELO	4
TOTAL	62

prensa
mopt

29-11-2010

fvillalobosz@mopt.go.cr