



- EN CIFRA ACUMULADA DURANTE EL AÑO, EN COMPARACIÓN CON 2009
- MES PASADO MURIERON NUEVE PERSONAS MENOS QUE EN OCTUBRE DE 2009
- AÑO PODRÍA CERRAR CON CIFRA MÁS BAJA DE MUERTOS DESDE 2005

# OCTUBRE CIERRA CON 14 MUERTOS MENOS EN CARRETERA

Al cierre del mes de octubre, hay 14 muertos menos en carretera en comparación con los registros de los primeros 10 meses de 2009. Igualmente, murieron 9 personas menos el mes pasado que en octubre de 2009.

En lo que va del año han fallecido 238 personas en el sitio del accidente vial. Esta cifra es la segunda más baja desde 2005, cuando al cabo de 10 meses se sumaban 230 decesos en las carreteras.

Mes a mes, durante todo el presente año, las cifras fatales han sido inferiores a las de 2009, generando, a la fecha, un saldo a la baja de 14 víctimas. Si se extiende la comparación a los últimos cinco años, se confirma que el 2010 ha sido el año con menos muertos en carretera. Así por ejemplo, el 2010 acumula 53 muertos menos que el año 2008 y apenas ocho más que el 2005.

César Quirós, director de la Policía de Tránsito, indicó que si las estadísticas se mantienen de la misma forma que lo han hecho durante los pasados 10 meses, el 2010 podría cerrar con uno de los saldos mortales más bajos de los últimos 17 años.

De hecho, existe una gran posibilidad de que no se superen los 300 decesos al final del año, algo que no ocurre desde 2005 (278 muertos) y que también se había presentado en 1994 y 1996, en ambos casos con 291 fallecidos. En el caso de 1994, es el año desde el cual se tienen estadísticas más precisas sobre el tema.

Con la reducción de la brecha entre los decesos de 2010 y 2005, Quirós enfatizó en que se redoblarán esfuerzos por no sólo dejar por debajo de los 300 muertos las fatalidades a final de año sino, incluso, bajarla de 278, lo que sería un record histórico muy positivo.

Empero, esgrimió, el resultado no depende únicamente de los trabajos preventivos y de sanción que realiza el cuerpo policial que él encabeza. Manifestó que el cambio en la forma de operar en carretera, tras su llegada a la dirección, ha generado grandes beneficios, sumado a la vigencia de las multas altas; sin embargo, estima que la prudencia de peatones, conductores y ciclistas es fundamental para alcanzar el objetivo.

La concienciación, continuó, también es fundamental, para interiorizar que el respeto a los límites de velocidad y la señalización vial son claves. En este sentido, lamenta que 51 de los 238 fallecidos en carretera sean peatones imprudentes, que insisten, por ejemplo, en cruzar la autopista Próspero Fernández, frente a la Contraloría General de la República, en carrera, esquivando carros, en lugar de utilizar el puente peatonal ubicado en el lugar.

Asimismo, insiste en predicar con el ejemplo y acabar con escenas tan irresponsables como las de madres jalando a sus hijos en edad escolar para que crucen en carrera una calle, con el semáforo en verde.

La principal causa de muerte en carretera, sigue siendo el exceso de velocidad, con 61 víctimas; sin embargo, la irresponsabilidad de los peatones podría, incluso, cerrar el año en la primera posición pues está sólo 10 muertos por debajo del abuso de la velocidad.

<b>Muertos por año y con corte a octubre</b>		
<b>Año</b>	<b>A octubre</b>	<b>Total</b>
<b>2010</b>	238	-
<b>2009</b>	252	315
<b>2008</b>	291	350
<b>2007</b>	288	339
<b>2006</b>	261	329
<b>2005</b>	230	278

<b>Principales causas de muerte en carretera 2010</b>	
Exceso de velocidad	61
Imprudencia del peatón	51
Invasión de carril	24
Licor al volante	23
Imprudencia del ciclista	18