



- CERCA DE 140 EQUIPOS DISPONIBLES A NIVEL NACIONAL
- ACCIÓN CONJUNTA CON CONAVI PARA ATENCIÓN DE DAÑOS
- MOPT PROCURA INTEGRAR A MUNICIPIOS PARA AGILIZAR INTERVENCIÓN

## **MOPT DISTRIBUYE MAQUINARIA PESADA DE SUS REGIONES PARA ATENDER REPARACIONES EMERGENTES**

La División de Obras Públicas del MOPT coordinó la movilización y disponibilidad de la maquinaria pesada existente en las regiones Central (San José) Pacífico Norte, Pacífico Central, y Pacífico Sur, de manera que complementen los equipos pesados contratados por CONAVI y se sumen a los trabajos de atención emergente a los daños provocados a la infraestructura vial por la tormenta tropical Thomas.

Así lo indicó la Viceministra de Infraestructura, Ing. María Lorena López, quien precisó que por directriz del Ministro se tendrá total disponibilidad, de cerca de 140 equipos pesados, por el tiempo que sea necesario, hasta normalizar las condiciones de transitabilidad en las carreteras tanto nacionales como cantonales afectadas como producto de derrumbes, deslizamientos, colapso de puentes y pasos de alcantarillas.

Agregó que desde principios de semana se inició el trabajo de coordinación entre las áreas de Obras Públicas y Puentes del MOPT y la Dirección de Conservación Vial del CONAVI, de manera tal que se integre un frente común que procese información generada desde distintos puntos del país, coordine la movilización de equipos hacia los puntos más críticos y promueva todas las acciones administrativas necesarias para que se priorice la ejecución, en una primera fase, de los trabajos emergentes mediante los cuales se procurará restablecer la comunicación sobre las principales carreteras nacionales y cantonales afectadas así

como también permitir el acceso de los cuerpos de emergencia y socorro que trasladan víveres, agua potable y medicamentos hacia las zonas afectadas.

## **PUENTE PAQUITA SIN DAÑOS**

Por otra parte, explicó la Viceministra de Infraestructura que el colapso del puente ferrocarrilero párelo al Paquita (puente antiguo), en la Costanera Sur no provocó daños en la nueva estructura de concreto, según la información aportada por Conservación Vial del CONAVI.