



- DESDE AYER LUNES, LUEGO DE SUPERAR ALGUNOS INCONVENIENTES
- EFICIENCIA DE SISTEMA PERMITE AHORRO DE TIEMPO DEL 22% Y HASTA \$3 MILLONES ANUALES EN COMBUSTIBLE
- NINGÚN SISTEMA DE SEMÁFOROS ESTÁ DISEÑADO PARA DARLE VÍA LIBRE A CADA CONDUCTOR
- PASO EXPEDITO EN VÍAS MÁS IMPORTANTES SE LOGRA EN DETRIMENTO DE OTRAS MENOS VITALES

## **SINCRONÍA DE SEMÁFOROS EN PRINCIPALES CORREDORES JOSEFINOS FUNCIONA CON ÉXITO**

El Sistema Centralizado de Semáforos de San José (SCSSJ) funciona adecuadamente, y de manera sincronizada, en los principales corredores viales o conectores que permiten atravesar el casco central josefino de extremo a extremo.

Esta característica se recuperó desde ayer lunes, luego que se superaran algunos inconvenientes técnicos que mantuvieron el sistema incomunicado por espacio de un mes, según lo explicó el subdirector de Ingeniería de Tránsito, Mario Chavarría.



Los semáforos sobre Avenida 10 trabajan adecuadamente

El funcionario detalló, eso sí, que las personas no deben hacerse falsas expectativas sobre las bondades del sistema. En ese sentido, fue enfático en tres aspectos, el primero de ellos que el SCSSJ no es un sistema inteligente como lo llaman los medios de comunicación, menos si la interpretación de ese término hace pensar a cualquier conductor que al llegar a una esquina el semáforo se pondrá en verde para darle vía a él.

En segundo término, explicó que la retícula vial de San José no es homogénea, es decir, los sentidos de tránsito (Sur-Norte y a la inversa o Este-Oeste y a la inversa) no son alternativos cada cuadra, sino que en ocasiones hay hasta tres vías consecutivas que van en un mismo sentido, eso dificulta la sincronía; sin embargo, la solución no es hacer una retícula homogénea pues las condiciones y necesidades de flujos vehiculares actuales no lo permiten.

**Por último, pero más importante, señaló, la sincronía es necesaria y es prioridad únicamente en los corredores viales o conectores que permiten atravesar la ciudad. De esta forma, las avenidas que cuentan con sincronía son la 2, 7, 8, 9, 10 y 14, así como las calles 0, 1, 8, 9 y 12. Esto quiere decir que bajo condiciones adecuadas de velocidad y de volumen de carros un conductor puede cruzar la ciudad con todos los semáforos en verde casi sin necesidad de detenerse en ningún momento.**

En los otros corredores, por ser secundarios o en cuadrantes de poco tránsito, no hay sincronía, de ahí que efectivamente algunas personas se topen con semáforos consecutivos en rojo. No obstante, esto es necesario para garantizar el buen flujo por las vías principales.

### **Averías en el sistema**

La sincronía y el buen funcionamiento del Sistema de Semáforos de San José se logró luego de superar varios inconvenientes, dentro de los que destacan un rayo en setiembre anterior y daños en un servidor.

El Ing. Mario Chavarría detalló que el rayo que cayó sobre el Centro de Control de Tránsito generó daños en los equipos que provocaron asincronías en algunos corredores; sin embargo, actualmente sólo persiste un pequeño problema de comunicación con un sector de Guadalupe que no es significativo.

El mes anterior, igualmente, se dañó un servidor y se perdió mucha información técnica que permite regular el tránsito; gracias al esfuerzo del personal del Centro de Control se logró reparar y recuperar muchos datos que permitieron la comunicación con los controladores ubicados en el área central de San José y en las radiales.

Estos defectos, efectivamente, hicieron que el usuario tuviera que detenerse por la luz roja del semáforo cada cien metros, para poder atravesar algunos corredores importantes, pero es un problema superado e incluso el representante del Ministerio de Obras Públicas y Transportes asegura que el sistema está en las mismas condiciones de eficiencia que cuando se instaló en el 2008, lo cual representa un 22% de ahorro en el tiempo de viaje y hasta \$3 millones anuales en ahorro de combustible para el país.