



- UNA VEZ QUE SE HAGA CAER MATERIAL CON DETONACIONES DE DINAMITA
- DE PARTE ALTA DE CERRO PODRÍAN CAER UNOS 6 MIL METROS CÚBICOS DE MATERIAL
- CAÍDA FORZADA DE MATERIAL PROCURA DAR SEGURIDAD Y ESTABILIDAD A LA ZONA

MOPT Y CONAVI LISTOS PARA DESPEJAR PASO POR CARRETERA BRAULIO CARRILLO

De manera coordinada, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y el Consejo Nacional de Vialidad están preparados para dar inicio a los trabajos de remoción y limpieza del material que se hará caer intencionalmente, con detonaciones de dinamita, en la autopista Braulio Carrillo.

Estas dos instituciones han contado con el apoyo de la Dirección de Inteligencia y Seguridad, en la colocación de las cargas explosivas en el cerro.

Según informaron las autoridades de Conservación Vial del Consejo, las detonaciones controladas se harán a partir del medio día de hoy y se espera que las labores de traslado del material se hagan a partir de la una de la tarde, para lo cual se tiene gran cantidad de maquinaria pesada en el lugar.

Se estima que sólo en la cúspide del cerro a intervenir hay unos 5 mil o 6 mil metros cúbicos de piedras y tierra, pero podría ser mayor la cantidad que caiga a la carretera por el efecto de arrastre.

Asimismo, se informó, la razón para hacer caer las piedras y tierra ubicadas en los kilómetros 22 y 23 de la ruta nacional 32 (Braulio Carrillo) radica en la inestabilidad del terreno producto de las lluvias que se vienen presentando desde la semana anterior.

Según criterio de los ingenieros y geólogos expertos en el tema, lo más recomendable es propiciar la caída de varios miles de metros cúbicos de materiales, con la ruta cerrada y de manera coordinada para evitar que se desprendan en otro momento y puedan causar una tragedia.

Los trabajos con explosivos no se han podido hacer antes debido al mal estado del clima.

