



- ESTRUCTURA PODRÍA COLAPSAR Y CAUSAR UNA TRAGEDIA
- EN DOS MESES SE ESTARÍA COLOCANDO EL NUEVO PASO
- ESTRUCTURA NUEVA CUESTA ₡400 MILLONES Y MIDE 90 METROS
- VECINOS REABRIERON VIEJO PASO PESE A RIESGOS

MOPT ADVIERTE DE GRAVE PELIGRO PARA QUIENES INSISTEN EN UTILIZAR PUENTE EN ESPARZA

No pasar por la vieja estructura del puente sobre el río Barranca, en San Jerónimo de Esparza, es la advertencia que está lanzando el Ministerio de Obras Públicas y Transportes a los vecinos del lugar y otros usuarios ante el inminente riesgo de una tragedia.

El paso por el lugar estaba cerrado desde hace semanas, sin embargo un grupo de personas quitaron las alcantarillas que obstruían el paso por la estructura y habilitaron irresponsablemente el tránsito por el lugar.

El puente se encuentra en condiciones críticas y en cualquier momento podría colapsar, detalló la Viceministra de Infraestructura y Concesiones, Ing. María Lorena López.

Considera que en el peor de los casos, el uso por parte de peatones y ciclistas no representa mayor inseguridad, pero sí estima que es riesgoso que pase por el lugar cualquier automotor, inclusive motocicletas, pese a su tamaño.

En la zona existía la señalización adecuada en la que se advertía de la prohibición de tránsito y del riesgo que eso implica; no obstante, los vecinos las removieron, por lo que se colocarán unas nuevas a la brevedad posible.

A su vez, ratificó que esta semana el Consejo Nacional de Vialidad elegirá a una empresa para que sea la encargada de construir los rellenos de aproximación y de armar y lanzar el nuevo puente.

El nuevo paso es un puente tipo Mabe, de 90 metros longitud, conformado por dos secciones, con un carril y piso antideslizante, que permitirá el paso de automotores con pesos de hasta 40 toneladas. La estructura tendrá un valor de \$750 mil, unos ¢400 millones.

Se estima que la colocación del paso iniciaría dentro de dos meses; empero, desde ya se cuenta con una empresa encargada de dar mantenimiento al vado húmedo, que atraviesa el río cerca del puente dañado, con el objetivo que pueda ser utilizado por los conductores y peatones, de manera temporal.

prensa
mopt

21-05-2010

fvillalobosz@mopt.go.cr