



- EN COMPARACIÓN CON EL PRIMER CUATRIMESTRE DE 2009
- 20 PERSONAS MENOS HAN MUERTO EN EL SITIO DEL PERCANCE ESTE AÑO
- CIFRA REGISTRADA HASTA ABRIL ES LA MÁS BAJA DESDE 1995
- REDUCCIÓN HA SIDO SOSTENIDA DURANTE TODO EL 2010 EN REFERENCIA AL AÑO ANTERIOR
- EXCESO DE VELOCIDAD Y PEATONES IMPRUDENTES ENGROSAN LISTA DE MUERTOS EN LAS CALLES

## **MORTALIDAD POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO SE REDUCE EN UN 17.4% DURANTE EL 2010**

Durante el primer cuatrimestre de 2010 se registraron 20 muertos menos en carretera respecto a los primeros cuatro meses del 2009. Estos 95 fallecidos en el sitio del accidente, durante el presente año, equivalen a un 17.4% menos que los sumados el año pasado, según datos de la Policía de Tránsito.

Tal lo explicó el Ministro de Obras Públicas y Transportes (MOPT), Francisco Jiménez, este es el resultado de un trabajo sistemático de las autoridades de tránsito en materia preventiva y de control, así como un esfuerzo constante del Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), en materia educativa y formativa.



La labor preventiva de la Policía de Tránsito y el trabajo educativo del COSEVI son fundamentales para reducir la mortalidad en carretera.

Los 24 fallecidos durante el mes de abril se agregan a los 71 que ya se habían contabilizado de enero a marzo, esta suma es la más baja registrada para el primer cuatrimestre de un año desde 1995, cuando se contabilizaron 89 personas muertas, detalló el jerarca.

Igualmente, hay una reducción de abril de 2010 a abril de 2009. El año pasado murieron ese mes 32 personas, ocho menos que en el presente año.

Otra buena noticia, detalló Jiménez, es que el mes anterior no murió nadie a consecuencia de la conducción bajo los efectos del licor, algo que no ocurría desde junio de 2009.

Donde sí se mantiene una constante es en la mortalidad de peatones imprudentes, ya que el mes pasado fallecieron 7 personas y en total son 17 en lo que va del año, es decir, el 18% de los decesos en carretera son transeúntes imprudentes. Esto la convierte en la segunda causa de muerte en las carreteras, este año, detrás del abuso de la velocidad (30 fenecidos).

En este sentido, las autoridades consideran que no basta con campañas informativas en los medios de comunicación, ni con una nueva ley de tránsito que, por primera vez, permite sancionar a los caminantes que no utilicen puentes peatonales, pese a tenerlos a su disposición o que no respeten los dispositivos de seguridad, como los semáforos o zonas de cruce demarcadas, sino que debe darse un proceso interiorización de una cultura de respeto y entender que las reglas viales no son sólo para conductores.

En ese sentido, agregó el representante del MOPT, es fácil ver a madres y padres que llevan a sus hijos a la escuela caminando y los cruzan a la mitad de la cuadra o con el semáforo con la luz verde, con lo que se tira al suelo los procesos de formación vial que se imparten en las escuelas, gracias al convenio entre el COSEVI y el Ministerio de Educación Pública.

<b>Principales causas de muerte en carretera Primer Cuatrimestre 2010</b>	
Exceso de velocidad	30
Imprudencia del peatón	17
Imprudencia del conductor	08
Licor al volante	07
Imprudencia del ciclista	07

<b>Muertes registradas en el primer cuatrimestre del año, de 1995 al 2010</b>															
1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
89	128	107	158	134	135	190	153	147	121	97	111	140	103	115	95