



- ÚLTIMO PASO PREVIO PARA CONSTRUCCIÓN DE NUEVA CARRETERA
- NUEVO TRAZO REDUCIRÁ EN UN 69% TRAYECTO ENTRE AMBAS COMUNIDADES
- OBRA COSTARÁ \$52.45 MILLONES QUE SERÁN PRESTADOS POR CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO
- RUTA ES FUNDAMENTAL PARA TRÁNSITO DE MERCANCÍAS EN MESOAMÉRICA

MOPT SUSCRIBE CONTRATO PARA ESTUDIO AMBIENTAL DE PROYECTO BAJOS DE CHILAMATE-VUELTA DE KOOPER

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes firmó hoy el contrato para el desarrollo del estudio de impacto ambiental necesario para la construcción de la carretera Bajos de Chilamate-Vuelta Kooper, de 27,09 km. Para el estudio se destinarán \$180.000 aportados por la Corporación Andina de Fomento (CAF). Los dineros son recursos no reembolsables.

Representantes de la empresa Consultoría Ecológica y Técnica de Costa Rica S.A. (ECOTEC) suscribieron esta mañana el contrato de servicios para la realización del análisis que se prolongará por espacio de tres meses.



Representantes de la empresa Consultoría Ecológica y Técnica firmó el contrato para iniciar el estudio ambiental para la nueva carretera.

La carretera se ubica en la Zona Hüetar Norte (en las provincias de Alajuela y Heredia), una de las regiones altamente productivas de Centroamérica, dedicada a la actividad agroindustrial y atravesará tres cantones poblados y extensos del país como son San Carlos (con 9,75 km), Grecia (con 11,01 km), y Sarapiquí (con 6,33 km). La construcción de la nueva carretera se logrará gracias un empréstito con la misma Corporación, por \$52.45 millones.

Su construcción se considera estratégica dado que acortará la distancia recorrida entre Bajos de Chilamate y Vuelta Kooper en un 69%, pasando de un recorrido de 87,32 km a 27,09 km, y de una velocidad actual promedio de 50 km/h a una de 80km/h, con un trazado más lineal y menos

accidentado. Bajo las condiciones actuales de tránsito vehicular, se espera un Tránsito Promedio Diario (TPD) para el nuevo tramo de aproximadamente 4.000 vehículos.

Precisó la Viceministra de Infraestructura y Concesiones, Ing. María Lorena López, que, además, la carretera Bajos de Chilamate-Vuelta Kooper es fundamental para la región por formar parte de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM), concretamente del Corredor Atlántico del Proyecto Mesoamérica (anteriormente Plan Puebla-Panamá) cuyo objetivo principal es promover la integración física de la región por medio del mejoramiento y construcción de corredores, facilitando el tránsito de personas y mercancías y reduciendo los costos del transporte.

Asimismo, se espera que la construcción de estos 27 kilómetros incida sustancialmente en el transporte de carga ancha, ya que un gran volumen del transporte que procede del país ya no transitará por el Valle Central, sino que se dirigirá por el Corredor Vial Noratlántico.

DISEÑO Y PLANOS LISTOS

El estudio de impacto ambiental es el último de los elementos necesarios para emprender la construcción de la carretera. Tanto la elaboración de los planos constructivos como el diseño final del proyecto, se completaron igual con el apoyo de la CAF, organismo con el cual se acordó un Convenio de Cooperación Técnica No Reembolsable (CTNR) en noviembre de 2009, por \$223.165 para ese propósito. El diseño estuvo a cargo de la Compañía Asesora de Construcción e Ingeniería S.A. (CACISA).

También, el Contrato de Préstamo para la construcción del Proyecto: “Tramo Carretero Bajos de Chilamate- Vuelta kooper”, suscrito con la CAF por \$52.45 millones fue sometido a aprobación legislativa y es analizado y estudiado bajo el expediente 17.601. A la fecha se está a la espera de que inicie su discusión en el Plenario Legislativo, luego de obtener el dictamen positivo de la Comisión de Asuntos Hacendarios.

El proyecto cuenta con el apoyo del grupo empresarial denominado Grupo de la Zona Económica Especial (ZEE), que representa el esfuerzo de la sociedad civil para construir una visión de desarrollo orientada a estimular la inversión y generar empleo de calidad en la zona.