



- SÓLO FALTA COLOCAR LOS SEMÁFOROS
- ADENDAS AL CONTRATO SÍ ESTÁN PARA FINALIZAR EN MAYO

PROYECTO MAG-UNIVERSAL AVANZA A TIEMPO SEGÚN PLAN ORIGINAL

La ampliación de dos a cuatro carriles del tramo de 1.305 metros entre la Librería Universal y el Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG) avanza según el plan original y estaría listo según lo previsto para finales de mayo.

El Viceministro de Obras Públicas, Dr. Pedro Castro, informó al respecto ya que se ha dado una confusión entre el proyecto original y las ampliaciones adicionadas al contrato. De esta forma, el proyecto inicial ya está finalizado, con sus cuatro carriles en concreto, sólo resta la colocación del sistema de semáforos y algunos detalles de señalización.

Sobre los dispositivos de seguridad vial, el representante del Ministerio explicó que los semáforos son importados y hay algunos inconvenientes con los trámites que está realizando el Consorcio Santa Fe-Holcim, por lo que su instalación quedará para después de Semana Santa.

Inicialmente se pensó en habilitar el paso automotor por la zona esta semana pero la Dirección General de Ingeniería de Tránsito no dio su aval al considerar que sería muy peligroso para los peatones que abundan por el sector, más si se toma en cuenta que por ahí pasa el tren y que no es fácil cruzar cuatro carriles esquivando vehículos.

Castro enfatizó, en consecuencia, que el proyecto original y mayor ya está prácticamente concluido, pero que son los dos tramos que se agregaron al contrato los que no finalizarán este mes. Estas nuevas secciones están compuestas de unos 150 metros cada una, ubicadas entre el MAG y la Pops y entre La Universal y el Consejo Nacional de la Producción.

Estas dos adendas al proyecto tienen fecha de finalización en mayo, según se agregó al contrato. Pese a ello, en el primer caso en estos días ya se colocará la capa asfáltica y en el segundo se debe hacer la ampliación de la vía y colocar el pavimento, detalló el funcionario.