



- MOPT PIDE REPORTAR DAÑOS O AUSENCIA DE ESTOS DISPOSITIVOS
- INGENIERÍA DE TRÁNSITO DESTINA ¢300 MILLONES POR AÑO PARA REPONER SEÑALES Y SEMÁFOROS DAÑADOS
- DENUNCIE EL ROBO AL 9-1-1

SEÑALES Y SEMÁFOROS EN BUEN ESTADO CONTRIBUYEN A LA SEGURIDAD VIAL

A propósito de la celebración de la Semana de Seguridad Vial, durante la presente semana, la Dirección General de Ingeniería de Tránsito recuerda la importancia de contar con la colaboración de los conductores y ciudadanos, en general, para el reporte de señales y semáforos en mal estado.

La ausencia de una señal de alto puede provocar un choque en una esquina. De igual manera, un semáforo peatonal descompuesto frente a una escuela pone en riesgo a los niños a la hora de cruzar la calle, ejemplificó el subdirector de Ingeniería de Tránsito, Mario Chavarría.



En virtud de lo anterior, se solicita reportar cualquier señal de tránsito en mal estado o ausente, para proceder a reponerla lo antes posible. Con ese objetivo, se pone a disposición de las personas el número telefónico **2526-5411, ext. 249**, de lunes a viernes, de 7 am a 3 pm.

Además, se cuenta con un número exclusivo para que los ciudadanos informen sobre semáforos que funcionan mal o del todo están fuera de servicio. Con el mismo horario de atención indicado, se pueden comunicar al número **2233-2784**.

Fuera de la jornada laboral, incluyendo sábados y domingos, detalló el ingeniero Chavarría, las averías de semáforos y falta de señales pueden reportarse al teléfono 800-TRANSITO (800-8726-7486) o incluso a la Central de Comunicaciones de la Policía de Tránsito a los números 2222-

9330, o bien al Centro de Control de Tránsito (Departamento de Semáforos), al teléfono 2255-3425.

Se aclara que, aunque las oficinas de Ingeniería de Tránsito se ubican en San José, los reportes pueden provenir de cualquier lugar del país, ya que las reparaciones se coordinan con alguna de las seis Oficinas Regionales de la DGIT, o bien, mediante el envío de cuadrillas desde la capital.

Robo de señales sale caro

En promedio, cada año, la Dirección General de Ingeniería de Tránsito tiene que destinar de su presupuesto unos ¢150 millones para reponer o reparar las señales de tránsito robadas o dañadas, y otro monto similar para rehabilitar semáforos, para un total cercano a los ¢300 millones.

La situación más común que genera daños a los semáforos y las señales es el vandalismo, que incluye torcerlas, abatirlas o tomarlas de “blanco” de disparos. Asimismo, existen situaciones involuntarias como los destrozos ocasionados por accidentes de tránsito o cuando algunos vehículos de gran tamaño golpean los semáforos o dañan las señales al no poder dar la vuelta en una esquina.

De igual forma, explicó el funcionario, uno de los aspectos que genera más pérdidas es el robo del cable de los semáforos, de las señales viales de aluminio, así como los postes de hierro de esas señales.

En ese sentido, solicita a los ciudadanos denunciar estos actos delictivos que perjudican a todos. El robo de estos elementos, continuó, afecta la seguridad vial de los automotores que pueden chocar por falta de un semáforo o una señal reglamentaria, perjudica a los peatones que ven incrementado el riesgo de ser atropellados, se afecta el erario público por tener que cubrir esos robos con fondos del Estado, y se daña al país en general porque ese dinero proviene de los impuestos que pagan todos los costarricenses.

Cada señal que se repone, es una señal menos que se podría instalar en una comunidad que también la necesita, o es un paso peatonal menos frente a una escuela. En consecuencia, llame a la Policía, al 9-1-1 si observa a alguien robando cable de semáforos o cualquier señal de tránsito.

prensa
mopt

23-06-10

fvillalobosz@mopt.go.cr