



- EMPRESA TIENE 48 HORAS PARA PRESENTAR PLAN DE ACCIÓN
- MINISTRO CONCUERDA CON PRESIDENTA SOBRE NECESIDAD DE GARANTIZAR SEGURIDAD EN LA VÍA
- MOPT CONSIDERA VALIOSOS INFORMES DE CFIA Y DE LANAMME
- MINISTERIO VIGILA PERMANENTEMENTE LABORES DE MEJORAMIENTO EN LA RUTA
- MOPT NO DESCARTA NUEVAS EXPROPIACIONES PARA AUMENTAR SEGURIDAD DE LA VÍA

MOPT EXIGE A AUTOPISTAS DEL SOL PLAN DE INTERVENCIÓN Y SE REUNIRÁ CON ELLOS HOY

La empresa Autopistas del Sol tiene 48 horas para presentar al Ministerio de Obras Públicas y Transportes el plan de intervención con el cual darán solución a los diferentes problemas de deslizamientos en la ruta nacional 27, que une San José con Caldera.

De igual forma, hoy por la tarde el Ministro Francisco Jiménez y otras autoridades de la Institución se reunirán, de nuevo, con la concesionaria con el objetivo de escuchar las explicaciones y conocer las soluciones a los problemas de caídas de materiales en la carretera, principalmente en el tramo comprendido entre Ciudad Colón y Orotina.

El jerarca manifestó que, tras la reunión sostenida ayer con la presidenta de la República, Laura Chinchilla, se coincidió en la urgencia de garantizar la seguridad por esta carretera, con la intención de evitar que ocurran tragedias y muertes de personas. Desde esta perspectiva es que el MOPT exigirá a la brevedad posible la intervención de la ruta y los trabajos necesarios para reducir los riesgos de percances.

Incluso, manifestó el jerarca, se valorará si es necesario realizar nuevas expropiaciones en algunos sectores de la ruta que permitan hacer cortes de taludes menos verticales y, en consecuencia, con menor posibilidad de deslizamientos. Este tema será parte de la agenda en la reunión de esta tarde.

Asimismo, re reitera el compromiso y la obligación del Ministerio de vigilar el cumplimiento de los actuales trabajos de mitigación de riesgos y se mantendrá un monitoreo diario sobre la ruta, para garantizar que el plan de intervención al que se comprometerá la empresa se cumpla a cabalidad.

El jerarca manifestó que los informes presentados tanto por el Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica como el del Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos son insumos de gran valor que serán tomados en cuenta a la hora de solicitar a la empresa concesionaria la solución a los problemas que presenta la carretera.

prensa
mopt

02-06-2010

fvillalobosz@mopt.go.cr