



- DOS ESTARÁN LISTOS ANTES DE FECHA DICTADA POR SALA CONSTITUCIONAL
- ESTRUCTURAS EN TURRIALBA ESTÁN EN CONSTRUCCIÓN O POR ADJUDICARSE SU COLOCACIÓN
- PESE A PROTESTAS DE ALGUNOS VECINOS MINISTERIO LLEVA TRABAJO ADELANTADO

MOPT TRABAJA EN PUENTES DE TURRIALBA, PUNTARENAS Y GUANACASTE

Pese a las quejas de los vecinos así como de la interposición de recursos de amparo, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes ya trabaja en cinco puentes nuevos desde hace semanas y meses, con el fin de sustituir las estructuras que han generado las inconformidades de los usuarios.

El jerarca de la Institución, Francisco Jiménez aclaró que los puentes ubicados en Pilas de Cangal y San Jerónimo de Esparza estarán listos antes de que transcurran seis meses, plazo máximo otorgado por la Sala Constitucional, tras los amparos presentados en esa instancia del Poder Judicial.

En el primer caso, ubicado entre los cantones de Nandayure de Guanacaste y Puntarenas, y pese a que la estructura antigua sucumbió apenas en mayo anterior, ya se trabaja para la colocación de un nuevo paso. El MOPT colabora con los gobiernos municipales con el diseño, los pilotes y la hinca de éstos, vigas y otros materiales con un valor cercano a los ¢100 millones.

No obstante, aclaró Jiménez, las municipalidades involucradas deben contratar el equipo, la maquinaria y la mano de obra, además de colar el concreto en el sitio y construir los bastiones. El nuevo paso tienen una longitud de 36 metros.

Respecto a San Jerónimo de Esparza, como ya se había informado, se dio orden de inicio la semana pasada, por lo que estará listo dentro de dos meses. El paso tiene una longitud de 85 metros y significa para el Ministerio una inversión de ¢370 millones. Pese a las advertencias y los cierres efectuados por el MOPT, los vecinos siguen utilizando la vieja estructura colgante, en mal estado.

Puentes Turrialba

Los puentes ubicados en Turrialba, específicamente sobre los ríos Atirro, Pacuar y Pejibaye, también están siendo atendidos por el Ministerio, por lo que se espera tener resuelto el paso por esos sitios en pocas semanas.

Este lunes, un grupo de vecinos se manifestaron por la falta de puentes adecuados en estos lugares; sin embargo, ya el Ministerio tiene trabajo avanzado en todos esos lugares. En ese sentido, el representante del MOPT, explicó que toda obra de infraestructura lleva un proceso, desde estudios técnicos y presupuestarios hasta procesos de licitación y adjudicación, además de la etapa constructiva, que demandan tiempo, sin que ese lapso transcurrido sin que se vea obra física signifique que no se está atendiendo la necesidad.

Al respecto amplió que precisamente mañana martes se dará orden de inicio para el lanzamiento (colocación) de un puente tipo bayley de 39 metros de longitud que vendría a sustituir el actual paso sobre el río Atirro, también tipo bayley, con la misma longitud, sólo que su capacidad de carga pasará de 24 a 40 toneladas de peso. Tanto la estructura como su colocación tienen un valor sumado de ¢150 millones y está a cargo de la empresa Puente Prefa.

Este puente estará listo en 22 días. El próximo jueves 17 de junio se realizará una gira a la zona en la que se trabajará para buscar rutas alternas y de ser necesario intervenirlas para utilizarlas temporalmente mientras se finalizan los trabajos, citó, por su parte, la Viceministra de Infraestructura y Concesiones, Ing. María Lorena López.

En cuanto al Pacuar, el paso actual está habilitado para 4 toneladas máximo de peso y se colocará un bayley de 60 metros de longitud que permitirá una carga 10 veces mayor, con lo que se solucionará el problema de paso de camiones pesados. Actualmente, se está resolviendo la contratación para que se instale la estructura que sustituirá el actual paso colgante. En total, el MOPT está invirtiendo en este lugar ¢236 millones.

Finalmente, se cambiará el paso colgante sobre el río Pejibaye, con capacidad para un máximo de 9 toneladas de peso, por un puente bayley de 90 metros (a dos secciones) con tolerancia de hasta 40 toneladas de peso. Jiménez detalló que esta estructura es la más onerosa, con un valor de ¢450 millones.

Sobre este último caso se le explicó a los vecinos de Turrialba que se manifestaron este lunes, que se está en proceso de contratar su colocación luego que las primeras ofertas fueron demasiado caras, por lo que, adicionalmente, el MOPT y el Consejo Nacional de Vialidad presentaron un plan de acción que contempla la hincada de pilotes por parte del Ministerio y se contratará de manera directa sólo el lanzamiento, armada y traslado de la estructura así como la preparación de bastiones, agregó López. El puente colgante sobre el río Pejibaye se dejaría para uso peatonal