



- A PARTIR DEL LUNES, EN DIFERENTES CARRETERAS DEL PAÍS
- MINISTERIO PIDE COLABORACIÓN DE CONDUCTORES
- PROPUESTA IDENTIFICARA LOS PROYECTOS A DESARROLLAR DESDE AHORA HASTA EL 2033.
- EMPRESA CONTRATADA OFRECERÁ PRIMEROS RESULTADOS DENTRO DE UN AÑO

INICIA ESTUDIO DE CAMPO DE PLAN NACIONAL DE TRANSPORTE

La empresa española INECO S.A. iniciará el próximo lunes los estudios de campo, correspondientes a la primera fase del desarrollo del Plan Nacional de Transporte, que permitirá planificar desde ahora y hasta el 2033 toda la inversión en infraestructura vial y de transportes.

Este 7 de junio se realizarán las primeras encuestas en carretera, por parte de las empresas Interamericana de Desarrollo y Consultores Urbanos, firmas subcontratadas por los españoles, por lo que se solicita la colaboración de los ciudadanos en virtud de la trascendencia de este análisis para el desarrollo del país.

Según estimaciones, las consultas a los conductores no demoran más de 2 minutos; sin embargo los resultados del estudio permitiría al país desarrollar planes de inversión por casi 25 años. Oficiales de Tránsito acompañarán a estos investigadores con el objetivo de evitar accidentes y facilitar la participación de los conductores.

Las primeras entrevistas en el Gran Área Metropolitana (GAM) se harán en la salida de Ciudad Colón, hacia Puriscal y en los sectores de Tabarcia y Ciudad Colón-Quitirrisí. Los últimos cuestionarios se llenarán el 23 de junio en la zona de Vara Blanca y Los Cartagos, al norte de Heredia.

Fuera del GAM, las investigaciones iniciarán el martes 8 de junio en La Cruz, en la frontera con Nicaragua, ese mismo día se trabajará en Liberia y Bagaces sobre la ruta Interamericana Norte, en el aeropuerto de Liberia y en la parada de buses de esa localidad. El 29 de junio se entrevistará a los vecinos de Ciudad Neily y la Frontera Sur, Punta Mala y Damas, estos dos últimos lugares sobre la Costanera Sur.

Una vez completado el diagnóstico, el país estará en capacidad de dirigir de una manera más eficiente, coordinada e integrada con el Plan Nacional de Desarrollo, las inversiones en materia de carreteras, puentes, puertos, ferrocarriles, transporte público y aeropuertos.

Según explicaron las autoridades del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, la empresa contratada por un monto de €639.8 millones, tendrá un año a partir de ahora para elaborar la propuesta que formulará conjuntamente con las contrapartes del MOPT las políticas y estrategias del sector y el cronograma de proyectos. La iniciativa es financiada por el Fondo de Pre-inversión de Ministerio de Planificación Nacional.

De esta forma, dentro de un año se contara con los resultados, que permitirán que el sector transporte aporte, con mayor eficiencia y eficacia, a la visión de desarrollo del país. No obstante, durante este tiempo también será posible contar con productos intermedios que puedan ponerse en práctica a corto plazo.

En otros términos, aclararon los personeros, el enfoque del plan implica identificar las necesidades de la infraestructura de transporte no como si se tratara de medios de transporte aislados, sino de la vinculación necesaria entre los modos de manera que el usuario disponga de las mejores opciones y condiciones de viaje.

Las necesidades en infraestructura se identificarán para responder a las metas estratégicas del país en temas económicos, como la inversión turística, la inversión extranjera en proyectos industriales y empresariales, la calidad de vida de los usuarios de esos servicios así como la sostenibilidad de esa inversión respecto al ambiente.

En ese sentido, el Plan Nacional de Transportes incorporará elementos como la seguridad vial, la relación con las políticas de urbanismo, nuevas tecnologías y enfoques de diseño y de financiamiento.

Proyecto Vital

El Plan marca el inicio de una nueva era para el sector transportes, en particular para el sector vial donde no se realizaba un plan de esta magnitud desde 1977, pero además este análisis servirá para apuntalar los objetivos de otros sectores económicos que requieren de un sistema de transporte moderno y adecuado para el crecimiento del país y, en particular, efectivo para aportar a la competitividad de su comercio exterior.

La contraparte de la empresa española, es la Dirección de Planificación del Ministerio. Durante el año de trabajo los expertos trabajarán en el país y también se enviarán desde Costa Rica ingenieros civiles especializados en planificación y manejo de modelos de planificación. Estos modelos permitirán evaluar los impactos de las alternativas que se vayan formulando en respuesta a las necesidades en un campo específico.

De igual forma, el Plan permitirá orientar y sugerir al Consejo Nacional de Concesiones sobre las necesidades de inversión privada en algunos proyectos así como definir posibles formas de financiamiento de cada proyecto.