



- HAY UN 9.35% MENOS EN PRIMEROS 5 MESES Y TENDENCIA A LA BAJA HA SIDO CONSTANTE TODOS LOS MESES
- CIFRA ACUMULADA DURANTE 2010 ES LA MÁS BAJA DESDE 2006
- DURANTE MAYO MURIERON POR CONDUCCIÓN ETÍLICA CASI TANTAS PERSONAS COMO LOS REGISTRADOS DE ENERO A ABRIL DE 2010
- PEATONES CONTINÚAN MURIENDO POR SU PROPIA IRRESPONSABILIDAD
- 33 PERSONAS HAN MUERTO MIENTRAS VIAJABAN EN UNA MOTO

MUERTOS EN CARRETERA DURANTE 2010 SIGUEN SIENDO MENOS QUE LOS REGISTRADOS EN 2009

En lo que va del año 2010 se acumulan 126 muertos en carretera, a causa de accidentes viales. El año anterior habían fallecido en los primeros cinco meses 139 personas, 13 más que los registrados este año.

La cifra representa un 9.35% menos de fatalidades. Asimismo, la suma durante 2010 es también menor a la acumulada en 2008 y en 2007, cuando se registraron 136 y 156 fallecidos, respectivamente, al finalizar el mes de mayo.

La tendencia a la baja durante 2010, explicó el director de la Policía de Tránsito, César Quirós, es una constante durante todo el año, pues mes a mes los registros del presente año han sido inferiores a los del 2009, lo que es una buena señal de lo que podría ocurrir el resto del año.

Empero, detalló el funcionario, debe trabajarse en algunas situaciones que continúan generando mucha muerte en carretera, como el exceso de fallecidos a bordo de las motocicletas, peatones atropellados y un aumento inusual en los decesos relacionados con el licor al volante.

En el primer caso, detalló, de los 126 fallecidos este año, 33 han perecido a bordo de una moto, eso representa el 26% del total de decesos. En este sentido, considera oportuno llamar de nuevo la atención de los motorizados, con el objetivo que eviten hacer maniobras imprudentes, como rebasar por la derecha, pasar por espacios estrechos entre dos carros o driblar los carros con movimientos en zigzag, de un lado al otro de la carretera.

De igual manera, recordó que la reforma a la ley de tránsito exige a los motociclistas el uso de chalecos reflectantes en las noches o en condiciones de poca luz y hay sanciones fuertes por llevar

menores sin casco y, por supuesto, es indispensable utilizar el casco siempre, algo que resulta poco común en zonas rurales.

En este sentido y tras su llegada al mando en la Policía de Tránsito, espera que poco a poco se puedan intensificar los operativos que permitan, por encima de sancionar, concienciar a los motociclistas sobre el salvavidas que puede ser un casco.

Respecto a los peatones, la reforma a la ley también trae sanciones para los caminantes que no utilicen los dispositivos de seguridad, como puentes y pasos peatonales. La multa supera los €46 mil. En este tema, indicó Quirós, no es posible que el Ministerio haga inversiones millonarias en puentes peatonales, ciclovías, aceras y señalización y que las personas sigan pasando autopistas debajo de un puente peatonal por pereza de subir la rampa o las gradas.

Licor al volante

Uno de los comportamientos que más sumó muertes el pasado mes de mayo fue la conducción bajo los efectos del licor. En total fueron 6 de los 31 fallecidos quienes murieron a bordo de un vehículo conducido por un chofer con alcohol en la sangre.

Para el Ministerio el tema es preocupante pues en los primeros cuatro meses del año sólo habían muerto 7 personas bajo estas circunstancias y en un mes falleció casi la misma cantidad que en el primer cuatrimestre del 2010.

Sobre el particular, el representante del MOPT aseguró que pondrán atención a las principales causas de muerte en carretera y con base en eso realizarán operativos sistemáticos para prevenir en algunos casos y sancionar en otros a quienes irrespeten la ley vigente.

TABLA COMPARATIVA DE MUERTOS EN CARRETERA, MES A MES, 2009-2010			
MES	2009	2010	DIFERENCIA
ENERO	34	27	-7
FEBRERO	22	28	-1
MARZO	27	16	-12
ABRIL	32	24	-20
MAYO	24	31	-13

Principales causas de muerte en carretera 2010	
Exceso de velocidad	36
Imprudencia del peatón	23
Imprudencia del conductor	10
Licor al volante	13
Imprudencia del ciclista	09