



- **PESE A ATRASOS OCACIONADOS POR EMPRESAS DE SERVICIOS PÚBLICOS**
- **TAMBIÉN SE TRABAJA EN PASOS DE ALCANTARILLA Y ALGÚN ENTUBADO**
- **ESPH ES DE LAS QUE MÁS HA AVANZADO EN SU PARTE, PERO AÚN ASÍ SU LABOR NO HA SIDO TAN RÁPIDA COMO SE NECESITA**
- **REUNIONES DATAN DE HACE 18 MESES Y MUCHOS INVOLUCRADOS APENAS ESTÁN HACIENDO SU TRABAJO O NO LO HAN EMPEZADO**
- **PROYECTO SE ATRASARÁ UNOS 6 MESES MÍNIMO, DEBIDO A PRESENCIA DE POSTES Y TUBERÍA EN DERECHO DE VÍA**

MOPT AVANZA EN AMPLIACIÓN DE PUENTES SOBRE RÍOS SEGUNDO Y BURÍO, ENTRE HEREDIA Y ALAJUELA

El Consorcio FCC, contratado por el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), para ampliar a tres y cuatro carriles la ruta entre Heredia y Alajuela, avanza en la ampliación de los puentes sobre el río Burío y Segundo.

Estos han sido algunos de los pocos trabajos que se han podido realizar en el tramo de 10.3km, entre la estación de servicio Casaque (bomba del Cristo) en Heredia y la estación de servicio La Tropicana, en Alajuela, ya que las empresas de servicios públicos y las municipalidades de Flores y Alajuela no han hecho el trabajo que les corresponde, o han sido lentos.



El puente sobre el río Segundo ya muestra un avance significativo a nivel de bases

Además de los puentes, también se trabaja en dos pasos de alcantarilla y en la colocación de alguna tubería, en Río Segundo. La ampliación de la carretera en los cantones de Heredia, Flores y Alajuela no se ha podido iniciar por la presencia en el derecho de vía de postes de tendido eléctrico y acueductos potables.

Se estima que esta obra, iniciada el 23 de febrero anterior, ya tiene un atraso de 6 meses, tomando en cuenta el tiempo que tardarán los responsables en remover la tubería y los postes, informaron en

el Consejo Nacional de Vialidad, por lo que resulta imposible que la ampliación esté finalizada en marzo de 2011, sino, mínimo, para setiembre de ese año.

Pese a que el Consejo Nacional de Vialidad paga los trabajos de traslado de servicios públicos, la Empresa de Servicios Públicos de Heredia (ESPH), la Compañía Nacional de Fuerza y Luz, el Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), las empresas de televisión por cable –que tienen contratos de alquiler de postes con las instituciones- y las municipalidades de Flores y Alajuela no han finalizado o ni siquiera han iniciado las labores atinentes en los derechos de vía de la carretera entre San Francisco de Heredia y Río Segundo de Alajuela.



El puente temporal permite trabajar con mayor facilidad en la ampliación sobre el río Burío.

El CONAVI se ha reunido con los responsables de los traslados en más de 15 ocasiones sin que se haya podido avanzar mucho. En ese sentido, explicaron, que fue apenas el pasado 2 de junio que la ESPH contrató a un empresa externa para trasladar el acueducto potable y si bien ha avanzado junto a Fuerza y Luz y el ICE en la reubicación de postes, lo cierto es que ninguna de las tres empresas estatales ha terminado su trabajo ni ha comenzado el traslado del cable de los viejos postes a los nuevos y, lógicamente, no han quitado los antiguos postes del derecho de vía lo que impide realizar cualquier trabajo propio del mejoramiento y ampliación de la carretera.

Las autoridades del CONAVI sí aceptaron que es la ESPH la que más avance ha mostrado y que efectivamente les solicitaron entubar el cableado eléctrico en el tramo que va de la estación de servicio Casaque hasta la Iglesia de San Francisco. Empero, respecto al cambio en el diseño del proyecto, aseguraron que fue desde enero que se hizo la modificación del ancho de vía, un mes antes del inicio de la obras, por lo que esperaban que para este mes de julio ya esos trabajos estuvieran finalizados.



En algunos lugares donde los postes están fuera del derecho de vía se ha trabajado en el entubado

De igual manera, las municipalidades de Flores y Alajuela no han empezado con el traslado del acueducto y en el segundo caso, ni siquiera han firmado el convenio con el CONAVI que les permitiría realizar los trabajos con fondos del Consejo.

Este proyecto es de gran relevancia para el descongestionamiento vial entre Alajuela y Heredia, no solo por el uso que tiene actualmente sino por el desahogo que podría dar, como ruta alterna, cuando se tenga que intervenir el puente sobre el río Virilla, sobre la autopista General Cañas, en enero próximo y cuando inicie la ampliación de la carretera que va desde San José hasta San Ramón de Alajuela.

Proyecto vital

Este proyecto está a cargo del consorcio español FCC, por un monto de \$25 millones, unos ¢13.250.000 millones, y se suponía que debía estar listo en un año, pero esto variará en virtud de los atrasos denunciados.

En algunos sectores, donde no se cuenta con el suficiente ancho de vía, se harán tres carriles, en lugar de cuatro. En el tramo entre el Aeropuerto y La Tropicada se planea construir un carril adicional.

Adicionalmente, la carretera que confluye con la ruta nacional en la esquina de Autos Bolaños y que se extiende hacia el sur, por unos 600 metros hasta el Bar La Deportiva, en San Francisco de Heredia, también será intervenida para mejorarle su ancho, su sistema de alcantarillado pluvial y construir aceras.



Cerca del INVU Las Cañas se trabaja en la Colocación de un paso de alcantarilla.

Según estimaciones del Departamento de Planificación del Ministerio, unos 24 mil vehículos circulan por esa ruta a diario.