



- **EN PROYECTO CONOCIDO COMO SAN FRANCISCO DE HEREDIA-RÍO SEGUNDO DE ALAJUELA**
- TRAS AÑO Y MEDIO Y MÁS DE 15 REUNIONES RESPONSABLES NO HA REMOVIDO TUBERÍAS NI POSTES
- PROYECTO SE FIRMÓ EN MAYO DE 2009 Y ARRANCÓ EN FEBRERO DE 2010 PERO CONAVI NO PUEDE TRABAJAR POR PRESENCIA DE TUBERÍA Y POSTES
- PESE A QUE CONAVI PAGA TRASLADOS EMPRESAS NO AVANZAN
- PROYECTO PODRÍA ESTAR LISTO SEIS MESES DESPUÉS DE LO PREVISTO

## **MUNICIPALIDADES Y EMPRESAS DE SERVICIOS PROVOCAN ATRASOS EN AMPLIACIÓN DE CARRETERA**

Pese a que el Consejo Nacional de Vialidad paga los trabajos de traslado de servicios públicos, la Empresa de Servicios Públicos de Heredia (ESPH), la Compañía Nacional de Fuerza y Luz, el Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), las empresas de televisión por cable y las municipalidades de Flores y Alajuela no han hecho lo que les corresponde en los derechos de vía de la carretera entre San Francisco de Heredia y Río Segundo de Alajuela.

La falta de acción o la lentitud en estos procesos de traslados de acueductos, de postes y tendido eléctrico, telefónico y de televisión de paga han generado a la fecha atrasos en la ampliación de esta importante carretera por el orden de los seis meses, según estimaciones del Consejo.



El Ministro de Obras Públicas y Transportes, Francisco Jiménez, explicó que hace año y medio iniciaron las conversaciones con estas instituciones y pese a que el contrato con el consorcio español FCC se firmó en mayo de 2009, fue hasta el 23 de febrero de 2010 cuando se dio la orden de arranque, precisamente porque, no obstante las múltiples reuniones, estas instituciones y empresas no han cumplido con la parte que les corresponde.

El CONAVI se ha reunido con los responsables de los traslados en más de 15 ocasiones sin que se haya podido avanzar mucho, peor aún, pese a que el Consejo es el que paga todos los trabajos,

estas instituciones no han hecho las obras, o no con la prontitud que un proyecto tan vital para el país requiere., agregó el funcionario.

En ese sentido explicó que fue apenas el pasado 2 de junio que la ESPH contrató a un empresa externa para trasladar el acueducto potable y si bien ha avanzado junto a Fuerza y Luz y el ICE en la reubicación de postes, lo cierto es que ninguna de las tres empresas estatales ha terminado su trabajo ni ha comenzado el traslado del cable de los viejos postes a los nuevos y, lógicamente, expuso el Ministro, no han quitado los antiguos postes del derecho de vía lo que impide realizar cualquier trabajo propio del mejoramiento y ampliación de la carretera.

De igual manera, citó, las municipalidades de Flores y Alajuela no han empezado con el traslado del acueducto y en el segundo caso, ni siquiera han firmado el convenio con el CONAVI que les permitiría realizar los trabajos con fondos del Consejo. En estos dos casos, el atraso es aún mayor, en consecuencia.

Pese a lo anterior, el consorcio contratado por el MOPT ha avanzado en lo que puede, de tal forma ya tiene un progreso significativo en la ampliación de los puentes sobre los ríos Burío (frente a la clínica de San Joaquín) y Segundo (frente a la Cervecería Costa Rica). Adicionalmente, trabaja en dos pasos de alcantarilla más y en pequeños trabajos de entubado cerca del INVU Las Cañas.

Este proyecto es de gran relevancia para el descongestionamiento vial entre Alajuela y Heredia, no solo por el uso que tiene actualmente sino por el desahogo que podría dar, como ruta alterna, cuando se tenga que intervenir el puente sobre el río Virilla, sobre la autopista General Cañas, y cuando inicie la ampliación de la carretera que va desde San José hasta San Ramón de Alajuela.

### **Proyecto vital**

Este proyecto está a cargo del consorcio español FCC, por un monto de \$25 millones, unos ¢13.250.000 millones, y se suponía que debía estar listo en un año, pero esto variará en virtud de los atrasos denunciados.

La intervención principal consiste en ampliar el número de carriles de esta ruta que comunica Heredia con Alajuela (10.3km), desde la estación de servicio Casaque (bomba del Cristo) hasta la estación de servicio La Tropicana, a la entrada de la ciudad alajuelense, incluyendo los puentes y pasos de alcantarillas.

En algunos sectores, donde no se cuenta con el suficiente ancho de vía, se harán tres carriles, en lugar de cuatro. En el tramo entre el Aeropuerto y La Tropicada se planea construir un carril adicional.

Adicionalmente, la carretera que confluye con la ruta nacional en la esquina de Autos Bolaños y que se extiende hacia el sur, por unos 600 metros hasta el Bar La Deportiva, en San Francisco de Heredia, también será intervenida para mejorarle su ancho, su sistema de alcantarillado pluvial y construir aceras.

Según estimaciones del Departamento de Planificación del Ministerio, unos 24 mil vehículos circulan por esa ruta a diario.