



- DAÑO SE FOCALIZA EN EL BASTIÓN NORTE
- SE COLOCARÁN 5.000 METROS CÚBICOS DE MATERIAL PARA PROTEGER RELLENO DE APROXIMACIÓN
- PUENTE FORMA PARTE DE ESTRUCTURAS A SUSTITUIR O MEJORAR CON FONDOS BID
- RUTA ALTERNA ES POR TILARÁN-SAN CARLOS

EN TRES DÍAS SE HABILITARÁ PASO POR PUENTE SOBRE RÍO SECO

Tras los daños provocados por el agua a la estructura sobre el río Seco, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes tardaría un máximo de tres días para rehabilitar el paso automotor sobre la carretera Interamericana Norte, en el sector de Miramar.

Según explicó el director del Consejo Nacional de Vialidad, Ing. Carlos Acosta, el daño se encuentra en el bastión norte del puente, básicamente. Se requerirá hacer labores de protección del relleno de aproximación de ese bastión. Se estima que deberán ser colocados unos 5.000 metros cúbicos de materiales.

De igual forma, se deberá encausar de nuevo el río que, tras las fuertes lluvias, perdió su curso. Mientras esto ocurre, se trabaja en la construcción de un paso peatonal que permita el traspaso de personas entre las dos orillas del río.

El puente afectado mide 41 metros, dispone de dos carriles, fue construido en 1944 y será sustituido por una nueva estructura, como parte del paquete de 29 puentes sobre la Interamericana Norte que serán intervenidos con \$33 millones provenientes del empréstito del Banco Interamericano de Desarrollo, aprobado recientemente en la Asamblea Legislativa, recordó Acosta.

La ruta alterna para poder trasladarse entre Guanacaste y San José es por Tilarán a salir a San Carlos y de ahí a San Ramón para retomar la Interamericana Norte sobre el tramo de la Bernardo Soto.