



- CIFRA DE 146 MUERTOS ES LA MÁS BAJA DESDE 2005
- TODOS LOS MESES DE 2010 HAN CERRADO CON MENOS MUERTOS QUE EN 2009
- 20 FALLECIDOS EN JUNIO ES LA SEGUNDA SUMA MÁS BAJA DEL 2010
- CONSUMO DE LICOR AL VOLANTE CAE A LA CUARTA CASILLA EN LISTA DE CAUSAS DE MUERTE EN CARRETERA
- EXCESO DE VELOCIDAD LIDERA PERCANCES MORTALES EN LAS VÍAS

PRIMERA MITAD DEL AÑO CIERRA CON 18 MUERTOS MENOS EN CARRETERA, RESPECTO A 2009

El primer semestre de 2010 cerró con 18 muertos menos en carretera, en relación con la primera mitad del año anterior. La reducción en el número de fallecidos en accidentes viales ubica al presente año por debajo, también, del número de decesos contabilizados entre 2006 y 2008.

En junio anterior perdieron la vida en percances automovilísticos 20 personas, la segunda cifra más baja del 2010, ya que marzo había registrado 16 muertes. La suma del pasado mes contribuyó a la disminución de decesos, que vislumbra en su primera mitad al 2010, como el año con menos muertos en las vías desde el 2005.



Las labores educativas con niños son vitales para reducir los riesgos de atropellos en carretera.

Según explicó el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Francisco Jiménez, en los primeros seis meses del 2006 fallecieron 157 personas, un año después se contaron 179 y en el 2008 se sumaron 168 decesos. Con estos resultados y con los 164 fallecidos en 2009, los 146 muertos en el presente año hacen prever un resultado muy positivo a final de año.

Jiménez aseveró lo anterior porque si se hacen proyecciones la diferencia entre el primer semestre y el segundo, en cuanto a fallecidos, en cada año es favorable. Es decir, lo que ocurre normalmente en los primeros seis meses del año se mantiene, se reduce o aumenta muy poco en la segunda mitad.

Así por ejemplo, detalló el Ministro, en el primer semestre de 2005 murieron 138 personas y en el segundo 140. Ese año es el que registra menos muertos desde 1994. Por el contrario, el 2008 fue un año donde aumentó mucho el número de fallecidos, en el primer semestre murieron 168 personas y en el segundo tramo del año incluso se disparó a 182, para un total de 350 decesos.

Sin embargo, advirtió el Ministro, si se analiza toda la década pasada, salvo el 2005 (+2), el 2006 (+15) y el 2008 (+24) el segundo semestre del año siempre registra menos muertos en carretera. En 2001, a manera de ilustración, murieron en los primeros seis meses 263 personas y en el segundo 175 (-88).

En consecuencia, de los últimos 10 años, en tres ocasiones se dio aumento y en siete casos una reducción de muertos del primero al segundo semestre. Por lo que la probabilidad de rondar los 300 muertos al final del año es una posibilidad muy fuerte, de un 70%, con base en los antecedentes de la última década.

Empero, aseveró el funcionario, las estadísticas no se generan solas sino que son un reflejo de algún evento o acción y definitivamente la labor que desarrolle la Policía de Tránsito y el Consejo de Seguridad Vial en materia preventiva y formativa será fundamental para cumplir el objetivo de reducir la desgracia en las carreteras.

De igual manera, se aplicará la ley de tránsito vigente con todo rigor para aquellos que pese a las oportunidades o advertencias siguen irrespetando la legislación. Particularmente, el ojo de los oficiales está en aquellos desobedientes que ponen en riesgo la vida de otras personas, dentro de ellos se incluyen a los padres que no llevan a sus hijos sujetos con cinturones y en sillas o cojines especiales para ellos, también a los irresponsables que viajan con sus hijos en moto y no les ponen el casco.

Por otro lado, la severidad de la Policía de Tránsito se enfoca en los conductores que abusan de la velocidad o conducen ebrios y aquellos que compiten en carreras improvisadas en las vías públicas. También a quienes conducen de forma imprudente. Estos individuos en particular son una amenaza pública pues no sólo se accidentan ellos sino que cobran vidas de inocentes, resumió Jiménez.

El plan para reducir las muertes en carretera, como se logró en los primeros 182 días del año, inició su ejecución para el segundo semestre con los operativos especiales en torno a las vacaciones de medio año. Ahí el énfasis es precisamente la prevención pero también la sanción enérgica hacia los grupos desobedientes ya citados.

Asimismo, se trabajará fuerte en la educación vial de peatones, que es la segunda causa de muerte en carretera, con 25 decesos, apenas doce menos que los fallecidos por exceso de velocidad. La invasión de carril ocupa el tercer puesto con 18 víctimas y el licor al volante la cuarta casilla, con 14 fatalidades.

TABLA COMPARATIVA DE MUERTOS EN CARRETERA, MES A MES, 2009-2010			
MES	2009	2010	DIF. ACUMULADA
ENERO	34	27	-7
FEBRERO	22	28	-1
MARZO	27	16	-12
ABRIL	32	24	-20
MAYO	24	31	-13
JUNIO	25	20	-18

Principales causas de muerte en carretera 2010	
Exceso de velocidad	37
Imprudencia del peatón	25
Invasión de carril	18
Licor al volante	14
Imprudencia del ciclista	11