



IMPORTANTE...IMPORTANTE

- VISTO BUENO DE LA CONTRALORÍA ES POR UN PLAZO DE SEIS MESES
- INTERVENCIÓN PERMITIRÁ MANTENER LAS CARRETERAS EN BUEN ESTADO DURANTE EL INVIERNO
- INVERSIÓN EN ESTOS CONTRATOS RONDA LOS ₡8.000 MILLONES
- CONTRALORÍA DEBE RESOLVER APELACIONES DE CONTRATOS DE CONSERVACIÓN VIAL DE TERCERA GENERACIÓN

APROBADOS 21 CONTRATOS DIRECTOS DE CONSERVACIÓN VIAL

El Consejo Nacional de Vialidad tiene la autorización de la Contraloría General de la República para realizar, de manera directa, la suscripción de contratos para conservación vial en 21 zonas, en todo el país, con el objetivo de mantener en buen estado la red vial nacional asfaltada.

El visto bueno del ente Contralor le permitirá al Ministerio de Obras Públicas y Transportes disponer de presencia en todo el territorio nacional por un período de seis meses, mientras se resuelven cerca de 11 apelaciones a las adjudicaciones que se habían hecho semanas atrás.



Los contratos de conservación vial serán de gran utilidad durante el invierno.

El Ministro, Francisco Jiménez, explicó que las contrataciones directas en 21 zonas del país, que se suman al contrato vigente en Limón, vienen a solventar una necesidad de mantenimiento que resulta fundamental para la época de invierno en que se encuentra Costa Rica y que se ha anunciado como particularmente lluviosa, a consecuencia del fenómeno La Niña.

Estamos muy satisfechos y agradecidos con la Contraloría, que nos permitirá tener en buenas condiciones las carreteras de todo el país, mientras ellos mismos resuelven las apelaciones que se hicieron a los contratos de tercera generación, en conservación vial que ya habíamos realizado. Tenemos la fe que para mediados de setiembre ya tengamos un pronunciamiento definitivo, pero mientras eso ocurre estas contrataciones directas, para lo que resta del año, serán sumamente valiosos, ahondó el funcionario.

El Consejo Nacional de Vialidad había previsto la posibilidad de apelaciones a las adjudicaciones, por lo que solicitó a la Contraloría, anticipadamente, la aprobación de contrataciones directas para casi todo el país, por un monto superior a los ¢8.000 millones.

Si la Contraloría aprueba lo actuado por el CONAVI, las adjudicaciones serán por 3 años. El mecanismo de contratación de servicios para el mantenimiento vial han permitido en los últimos años preservar en muy buen estado, y mejorar, la red vial nacional asfaltada, que ronda los 5.000km.

prensa
mopt

15-07-10

fvillalobosz@mopt.go.cr