



- GRACIAS A EMPRÉSTITO DEL BID
- AMPLIACIÓN DE INTERAMERICANA NORTE Y 29 PUENTES NUEVOS SON PRIORIDAD
- TRES PUENTES POR ¢563 MILLONES ESTÁN EN ETAPA FINAL
- BACHEO INTENSIVO SE ESTÁ EJECUTANDO EN LIBERIA, NICOYA Y OTRAS COMUNIDADES
- MEJORAMIENTOS DE RUTAS TURÍSTICAS ESTÁN PLANIFICADAS

## **MOPT DISPONDRÁ DE \$171 MILLONES PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN GUANACASTE**

El empréstito del Banco Interamericano de Desarrollo, por \$300 millones, aprobado esta semana en la Asamblea Legislativa, dará sustento económico para la ampliación a cuatro carriles de la Interamericana Norte, entre Cañas y Liberia.

En total se destinarán \$154 millones para el mejoramiento de esta ruta. De esos recursos \$16 millones servirán para el diseño y construcción de 19 puentes que se ubican sobre ese tramo. Algunos de las estructuras se encuentran sobre ríos como el Liberia La Caraña, el Urraca, el Tenorio, y Sandillal.



El puente sobre el río Potrero ya está en servicio.  
El MOPT invirtió ¢173 millones

Adicionalmente, se desembolsarán \$17 millones para construir 10 puentes sobre la propia Interamericana Norte, sobre los ríos Higuieron, Abangares, Lagarto, así como en Guacimal, Sardinal, Aranjuez, Seco, Ciruelas, Naranjo y San Miguel.

“El titular del MOPT destacó la prioridad que tienen para la presente administración las obras de ampliación a cuatro carriles de la Interamericana Norte, un corredor estratégico para el país y la región Mesoamericana (corredor Pacífico) que permitirá hacer más expedito el trasiego de mercancías desde México hasta Panamá lo que, evidentemente, favorecerá a los agricultores y

exportadores nacionales. Agregó en ese sentido, que el MOPT trabaja en los procesos previos a este primer desembolso y que culminará con el traslado de recursos al Gobierno Central”,

“El tema turístico, como principal fuente de ingresos del país, es otro factor de peso que convierte a este gran proyecto, y la construcción de 29 puentes, en prioridad para el gobierno de Laura Chinchilla”, continuó el funcionario. Se estima que en el primer semestre de 2011, aprovechando el verano, arrancarán los primeros trabajos.

### **Puentes Bayley**

El MOPT también está trabajado fuertemente en la solución de problemas puntuales en diferentes puntos de la geografía guanacasteca. Destaca la inversión en puentes Bayley durante el 2010, por un monto de ¢1.865 millones. De esos recursos, ¢563 se destinaron a tres puentes en Guanacaste.

Sobre el particular, Jiménez indicó que recientemente se concluyó la colocación del puente sobre río Potrero en Bagaces, con un desembolso de ¢173 millones. El paso tiene 49 metros de longitud. Con valores de ¢195 millones cada uno, también se avanza en la colocación de los puentes sobre los ríos Cañas, en Vergel y Rosario en Ostional de Santa Cruz. El jerarca resaltó estos trabajos pues representan un gran alivio para muchas comunidades que no contaban con puentes en buen estado.

### **Bacheos y mejoramientos**

La próxima semana el MOPT completará los trabajos de mejoramiento de 1.2 km de vías urbanas existentes en los barrios Corazón de Jesús y Nazareth, en Liberia. En estos trabajos se invierten ¢110 millones.

Asimismo, la División de Obras Públicas trabaja en la colocación de unas 1.000 toneladas métricas de mezcla asfáltica, en labores de bacheo, en el centro de Liberia, en la ruta que comunica Nicoya con Liberia, así como en el trayecto Comunidad-Sardinal-Playas del Coco, de igual forma se trabaja en Tamarindo.

El aporte en esta materia también se extiende de forma emergente sobre la ruta en lastre entre Veintisiete de Abril y Villarreal, en Santa Cruz, ya se cuenta con el diseño para el mejoramiento (paso de lastre a asfalto) de esta carretera de 14 km de longitud.

El Ministro anunció otros proyectos de mejoramiento, en las rutas Playa Naranjo-Paquera (24 km) y Sámara-Nosara (27 km), en este último caso también se tiene el diseño listo. Asimismo se tiene planificado el mejoramiento de la ruta de 11km entre Hojanca y Lajas.

### **Red cantonal**

En adición, como parte del programa MOPT-KFW, se intervinieron 26.2 km de caminos en lastre a los cuales se le construyeron sistemas de drenajes y se les renovó la superficie de ruedo en lastre. En total se destinaron, de julio del año pasado a julio del presente año, ¢917 millones para concretar las obras en caminos pertenecientes a los cantones de Abangares, Nicoya y Bagaces,

para las cuales, el MOPT, la municipalidad y las comunidades organizadas en comités de caminos definieron las prioridades de intervención. Algunas de las rutas intervenidas son Cañitas-La Cruz (Abangares), Bagaces-Cementerio y El Flor (Nicoya).

### Aeropuerto

Bajo la modalidad de concesión de obra pública, ya se adjudicó la administración del Aeropuerto Internacional, Daniel Oduber Quirós, de Liberia. Dentro de los acuerdos está la construcción de una nueva terminal aérea de pasajeros que permitirá atender simultáneamente a 1500 turistas, aumentando la capacidad actual que permite atender a 900 pasajeros.

Estas labores, con un valor de \$35 millones, iniciarán en octubre y tardarán unos seis meses en ser finalizadas. En total, la empresa Coriport S.A. construirá 22.949 m<sup>2</sup>, en dos niveles.

<b>Obras en Guanacaste con Fondos BID</b>		
<b>Obra</b>	<b>Costo</b>	<b>Descripción</b>
Interamericana Norte (Cañas-Liberia)	\$154 millones	47.6 km. Ampliación a cuatro carriles, reconstrucción, mejoramiento de puentes. Incluye pasos peatonales.
Diseño y construcción 19 puentes	\$16 millones	Fondos incluidos dentro de los \$154 millones del tramo Cañas-Liberia. Puentes a intervenir: Liberia, Arenas, La Caraña, Salto, Pijje, Urraca, Potrero, Piedras, Bagaces, Estanque, Villa Viejo, De Riego Oeste, Montenegro, Blanco, Tenorio, Corobici, De Riego Sur, Sandillal y Cañas.
10 puentes Interamericana Norte	\$17 millones	Puentes a construir: Higuerón, Abangares, Lagarto, Guacimal, Sardinal, Aranjuez, Seco, Ciruelas, Naranja y San Miguel.