



- MIENTRAS FONDOS PARA OBRA SE APRUEBAN EN LA ASAMBLEA LEGISLATIVA
- CARRETERA SE HARÍA CON \$52.45 MILLONES FACILITADOS POR CAF
- TAMBIÉN SE TRABAJA EN ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
- EXPROPIACIONES ESTÁN ADELANTADAS
- PROYECTO REDUCIRÁ DE 87.32KM A 27.09KM DISTANCIA ENTRE AMBOS SITIOS

## **MOPT INICIARÁ CONFORMACIÓN DE UNIDAD EJECUTORA PARA BAJOS DE CHILAMATE-VUELTA DE KOOPER**

Mientras se aprueba de manera definitiva el empréstito para su construcción, en la Asamblea Legislativa, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes iniciará la conformación de la Unidad Ejecutora del proyecto vial Bajos de Chilamate-Vuelta de Kooper.

El Ministerio busca, con esta iniciativa, ganar tiempo y adelantar trabajo en un proyecto de gran relevancia para el país. Igualmente, desde mayo anterior comenzó el estudio de impacto ambiental de esta nueva carretera.

El MOPT ya trabaja en el plan de expropiaciones, detalló la Viceministra Infraestructura y Concesiones, Ing. María Lorena López, de esta nueva vía de 27.09km. Explicó que son un total de 81 terrenos, 11 de los cuales ya fueron pagados a sus dueños, 43 están listos para el desembolso y en otros se está en proceso de trámite.

Una vez aprobado el préstamo por \$52.45 millones, que serían facilitados por la Corporación Andina de Fomento, se iniciaría el proceso licitatorio, que tardaría unos 9 meses, con lo que se estima que en agosto de 2011 se daría la orden de inicio de esta obra, que reduciría la distancia entre la Zona Norte y la Región Atlántica de 87.32km (ruta actual) a sólo 27.09km.

Esta obra es de trascendental importancia para el país, pues además de reducir el tiempo de traslado, se dispondrá de una carretera con estándares internacionales, en cuanto a seguridad y comodidad, con dos carriles de 3.65metros de ancho, cada uno, y espaldones de 1.80 metros, resaltó la funcionaria.

Esta obra forma parte del corredor Atlántico del Proyecto Mesoamérica, que busca establecer una ruta que permita el trasiego de mercancías entre Puebla, en México y Ciudad Panamá, de una forma económica, segura y evitando, en el caso nacional, el paso por el centro del país y, particularmente por la capital. Asimismo, agregó López, es uno de los primeros pasos para unir el

corredor Pacífico, conformado por rutas como la Interamericana y la Costanera Sur, además de la Zona Norte, con el Caribe costarricense.

### **Estudio Ambiental**

El pasado mes de mayo se firmó el contrato para ejecutar el estudio de impacto ambiental del proyecto Bajos de Chilamate-Vuelta de Kooper. Para ese fin se destinaron \$180.000 aportados por la Corporación Andina de Fomento (CAF). Los dineros son recursos no reembolsables.

La empresa responsable es Consultoría Ecológica y Técnica de Costa Rica S.A. (ECOTEC), que se encargará del estudio por espacio de tres meses.

La Viceministra detalló que este proyecto se ubica específicamente en la Zona Húetar Norte (en las provincias de Alajuela y Heredia), una de las regiones altamente productivas de Centroamérica, dedicada a la actividad agroindustrial y atravesará tres cantones poblados y extensos del país como son San Carlos (con 9,75 km), Grecia (con 11,01 km), y Sarapiquí (con 6,33 km).

Su construcción se considera estratégica dado que acortará la distancia recorrida entre Bajos de Chilamate y Vuelta Kooper en un 69% (60.23km menos) y se podrá viajar a 80km/h, por la ruta actual debe hacerse a 50km/h, en promedio.

Otra de las ventajas que señaló la representante del MOPT es que la nueva ruta será más lineal y en un terreno más plano. Bajo las condiciones actuales de tránsito vehicular, se espera un Tránsito Promedio Diario (TPD), por la nueva carretera, de aproximadamente 4.000 vehículos.

El diseño de la obra está finalizado y estuvo a cargo de la Compañía Asesora de Construcción e Ingeniería S.A. (CACISA).