



- TRAS 24 HORAS DE TRABAJO
- PASO PEATONAL YA ESTÁ HABILITADO
- GRAN CANTIDAD DE EQUIPO PESADO TRABAJA EN EL SITIO

CANALIZACIÓN Y OBRAS DE RELLENO EN RÍO SECO ESTÁN MUY ADELANTADAS

Tras 24 horas de intenso trabajo, la re-canalización del río seco tiene un avance del 90%. Asimismo, la colocación de buena parte de los 5.000m³ de material en el relleno de aproximación del puente hace prever que los trabajos estarán terminados en tres días tal lo previsto.

Marcos Rojas, director de Conservación Vial del Consejo Nacional de Vialidad, explicó que los avances han sido significativos gracias a buenas condiciones climáticas y a la presencia de un amplio lote de equipo pesado.

Detalló que se disponen de cuatro vagonetas roqueras o articuladas, una niveladora, un tractor y cuatro palas mecánicas.

De igual manera, ya se concluyó la ubicación de un puente peatonal provisional que permite el paso regular de transeúntes, de gran utilidad tanto para quienes caminan por la zona como para quienes hacen trasbordo de un bus a otro.

En los desvíos hacia las rutas alternas se dispone de oficiales de tránsito para mejorar la circulación en sitios como Cañas, Tilarán, San Carlos y La fortuna. Upala, advirtieron, es la mejor ruta para camiones pesados.