



- **CONAVI TIENE COMO META REDIRECCIONARÁ €12 MIL MILLONES DE PRESUPUESTO PARA ATENDER PUENTES**
- **INSTITUCIÓN BUSCA SOLUCIONAR FALTANTE DE EXPERTOS MEDIANTE LA CONTRATACIÓN MODALIDAD “HORA PROFESIONAL”**

“HAY LIMITACIÓN DE RECURSOS Y PERSONAL, NO DISPUTAS”

No existe ninguna disputa interna en el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) ni en el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) que pueda estar afectando la atención de puentes de manera oportuna; por el contrario, es la escasez de recursos y la falta de personal experto en la materia lo que sí ha hecho menos efectivo el mejoramiento de las estructuras dañadas, manifestó en forma enfática el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Marco Vargas Díaz.

El Consejo no cuenta con un departamento experto en puentes por lo que la mayoría de las solicitudes de reparación deben pasar por la Dirección de Puentes del Ministerio, sin que el personal a cargo sea el suficiente para hacer frente a solicitudes de reparación de daños que son producto de más de 30 años de falta de mantenimiento adecuado en las estructuras.

Asimismo, fue enfático, ante algunas aseveraciones, en aclarar que no existen diferencias, ni profesionales ni personales, entre funcionarios que puedan estar dando al traste con el procedimiento de atención de los pasos sobre los ríos. Lo que sí se debe aceptar es un significativo volumen de daños, menores y mayores, en los puentes que requieren de atención y se cuenta con poco personal y dinero para ello.

En ese sentido, el Ministro anunció que mañana martes explicará, en conferencia de prensa, todos los detalles sobre del plan de intervención de puentes que deberán abordar en forma conjunta el MOPT y el CONAVI.

Soluciones

Con el objetivo que no sea sólo la Dirección de Puentes la encargada de elaborar los diseños y especificaciones técnicas para la reparación de las estructuras, se han propuesto una serie de alternativas.

En primer término, detalló el jerarca, para avanzar más rápido en la atención se giraron instrucciones para que los Organismos de Inspección, contratados por el CONAVI, no sólo identifiquen los daños, sino que aquellos que sean menores, como deterioros en barandas o pequeños huecos o grietas, sean ellos mismos los que establezcan el plan de reparación, lo que reducirá la lista de pendientes del Consejo en ese campo.

Por otro lado, se contratarán por horas a ingenieros especializados en temas de puentes para el diseño y especificaciones técnicas de los pasos con daños mayores.

A la vez, es cierto que para el 2010 sólo se cuenta con ¢1.500 millones para intervenir los puentes, suma que, explicó Vargas, evidentemente resulta insuficiente. Con base en esa realidad, giró instrucciones para que se valoren todos los presupuestos, de tal manera que aquellas obras que no resulten urgentes se posterguen para redireccionar el dinero de CONAVI hacia la atención de puentes. Para ese propósito, la meta es dedicar hasta ¢12 mil millones.

Finalmente, anunció, se asignaron \$15 millones (unos ¢8.500 millones) del empréstito del Banco Interamericano de Desarrollo para la reparación de puentes mayores, iniciando por aquellos priorizados por el estudio de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA).