



- SON OCHO PUENTES EN EL TRAMO QUEPOS-DOMINICAL
- VALOR DE LAS ESTRUCTURAS ES DE UNOS ¢10.500 MILLONES
- ESTE VIERNES SE INAUGURARON 4 PASOS RECIÉN FINALIZADOS
- EN ABRIL ESTARÁN LISTOS ÚLTIMOS 1500 METROS PENDIENTES DE ASFALTAR ENTRE QUEPOS Y DOMINICAL

LISTOS TODOS LOS PUENTES MAYORES DEL COMPLEJO VIAL COSTANERA SUR

Los puentes sobre los ríos Parrita, Hatillo Nuevo, Hatillo Viejo y Saveegre se inauguraron este viernes 29 de enero, con lo que se dan por finalizados todos los puentes del Complejo Vial Costanera Sur, en la sección comprendida entre Quepos y Dominical.

El presidente de la República, Dr. Óscar Arias, visitó la zona para poner en servicio oficialmente estas estructuras. En 2008, se finalizaron los pasos sobre los ríos Portalón, Matapalo y Paquita. En 2009 se concluyó la labor en Naranjo y para este mes se dieron por finalizados los restantes pasos.

Las longitudes sobre estos puentes van desde los 54 metros, en el caso del Matapalo hasta los 198 metros, que corresponde al Naranjo. De igual forma, los costos de estas estructuras alcanzaron, en total, los \$18.2 millones (el equivalente a unos ¢10.500 millones).



El puente sobre el río Parrita tuvo un costo de \$3.7 millones y es el más oneroso de los ocho construidos

Según detallo el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Marco Vargas, estos puentes, junto con la carretera de 42.1km entre Quepos y Dominical, constituyen el paso final para la conclusión del Corredor Pacífico, ya que esta ruta permite ir del Pacífico Central al Pacífico Sur y la frontera de Panamá sin necesidad de pasar por la capital, gracias al enlace entre la Costanera y la autopista San José-Caldera.

De igual forma, la Costanera Sur permite acceder a la Interamericana Sur, tanto a la altura de Pérez Zeledón como en Palmar Sur. A su vez, facilitará el acceso al proyecto San José-San Ramón que se espera arrancará su ampliación mediante la figura de la concesión en los próximos meses.

Quepos-Dominical

Será en abril próximo cuando se termine de asfaltar 1.5km que restan del tramo, antes de llegar a Dominical y de hecho ya se trabaja en esa sección.

Esta labor se divide en dos fases, una que va de Quepos hasta Savegre, con una distancia de 19.35km y otras de 22.6km entre Savegre y Dominical. La primera en manos del Consorcio Meco-Santa Fe y la segunda a cargo del Consorcio Solís-Sánchez Carvajal, contratadas por el Consejo Nacional de Vialidad.



Con excepción de 1.5km, el tramo Quepos-Dominical está finalizado a lo largo de sus 42.1km

El jerarca explicó que la Costanera Sur es fundamental como parte del Plan Puebla-Panamá, para facilitar la conexión del área mediante carreteras de buen nivel que reduzcan, además, las distancias. Así, explicó, que antes el traslado entre San José y Dominical, viajando por Jacó implicaba tres horas más de viaje de lo que ahora se tarda utilizando la nueva ruta San José-Caldera y la Costanera Sur asfaltada.

| Puentes Costanera Sur (Quepos-Dominical) | | |
|---|-----------------|----------------|
| Puente | Longitud | Costo |
| Parrita | 171m. | \$3.7 millones |
| Paquita | 113m. | \$2.8 millones |
| Naranjo | 198m. | \$2.8 millones |
| Portalón | 90m. | \$1.6 millones |
| Matapalo | 54m. | \$0.9 millones |
| Hatillo Nuevo | 120m. | \$2.5 millones |
| Hatillo Viejo | 90m. | \$2.2 millones |
| Savegre (ampliación) | 94m. | \$1.7 millones |