



- CARACTERÍSTICAS DE LA ESTRUCTURA FORMADA POR DOS SECCIONES EN SU PARTE SUPERIOR DA IMPRESIÓN DE FALTANTE DE PIEZAS
- PASO ESTÁ EN MISMAS CONDICIONES QUE EN NOVIEMBRE, CUANDO FUE INSTALADO
- SECCIONES QUE PARECEN “SUELTAS” SE UTILIZAN DE ESA FORMA PARA DARLE MOVILIDAD A LA ESTRUCTURA.

PUENTE SOBRE RÍO TÁRCOLES EN OROTINA ESTÁ EN PERFECTO ESTADO Y COMPLETO

El puente que permite el paso sobre el río Tárcoles, en Orotina, se encuentra en perfecto estado y no le falta ninguna pieza que comprometa su estructura, por lo que el paso por el sitio es seguro.

La aclaración se debe a algunos reportes de medios de comunicación y consultas de usuarios que observan, a su criterio, falta de piezas y dos secciones del puente que no están sujetas la una con la otra.



CONAVI verificó buen estado de puente avanzada la semana anterior.

No obstante, explicó el director del Consejo Nacional de Vialidad, Ing. Alejandro Molina, que en este caso la estructura tipo Mabel Compact 200 tiene esas

características. En ese sentido amplió que el puente se encuentra en las mismas condiciones con las que quedó instalado en noviembre anterior.

Asimismo, detalló que el puente es de 85.4 metros, formado por dos secciones de 61 metros y 24.4 metros y estas dos partes no están “amarradas” en su parte superior para darle movilidad a la estructura. Además, en sus puntos de intersección no se necesita cuerdas de refuerzo o anclaje, eso hace que parezca que faltan piezas.

El reporte al respecto se fundamenta en una inspección hecha el pasado jueves 14 de enero.



Puntos de unión de las dos secciones hacen que parezca que falta alguna pieza de amarre, como tornillos, pero no es así

prensa
mopt

18-01-10

fvillalobosz@mopt.go.cr