



- EN COMPARACIÓN CON 2008. CIFRA TAMBIÉN ES INFERIOR A 2006 Y 2007
- MURIERON 19 PERSONAS MENOS A CAUSA DEL LICOR AL VOLANTE
- ABUSO DE LA VELOCIDAD ES LA ACCIÓN QUE MÁS VIDAS COBRÓ EN CARRETERA
- CON 70 PEATONES MUERTOS, IMPRUDENCIA DE CAMINANTES ES SEGUNDA CAUSA DE MUERTE EN CARRETERA

SE REDUJO EN 35 LA CANTIDAD DE MUERTES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN 2009

Al cierre del año 2009, murieron 315 personas en el sitio del accidente de tránsito, eso representa 35 personas menos que las registradas durante el año 2008. Igualmente, es la cifra más baja en los últimos cuatro años.

Según datos de la Dirección General de Tránsito, desde junio de 2009 se presentó por primera vez una reducción en la cantidad de muertos respecto al 2008 (cuatro muertos menos) hasta culminar el pasado 31 de diciembre con 35 decesos menos.

Según el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Marco Vargas, la reducción obedece a varios factores, dentro de los que se destacan mayores controles en carretera, con operativos sorpresa, no sólo las noches y madrugadas de los fines de semana sino en las mañanas en ciertas épocas del año, principalmente relacionados con el control del consumo de licor al volante.

Asimismo, señaló un mayor respeto de los usuarios a la ley de tránsito que contempla sanciones más drásticas, como penas de cárcel para la conducción temeraria o bajo la influencia del licor, así como multas más elevadas que entrarían a regir en marzo de 2010.

De acuerdo a los datos, el 2009 es el año con menos muertes en carretera en comparación con los tres años anteriores. Así, luego de un aumento anual en las víctimas fatales, el año pasado cerró



Los controles de tránsito en carretera han influido en la reducción de las fatalidades.

con un saldo mucho menor en muertes. Durante el 2006 murieron 329 personas, el año siguiente fueron 339 las víctimas y en el 2008 la suma se elevó hasta 350.

En ese sentido, se considera que un aporte fundamental lo dio la reducción de la cantidad de casos de conductores en estado etílico, pues mientras en 2009 murieron 35 personas por esta razón, en 2008 fueron 54 las fatalidades.

Causas de muerte

La principal causa de muerte en las vías del país sigue siendo el abuso de la velocidad, con 85 decesos y por segundo año consecutivo la imprudencia de peatones se ubica en el puesto dos, al registrar 70 fallecimientos.

Al respecto, el representante del MOPT reflexionó sobre la necesidad de una mayor educación y conciencia vial de los caminantes que irresponsablemente cruzan las autopistas sin hacer uso de los puentes y pasos peatonales, incluso, pese a que los tienen a unos cuantos metros.

Asimismo, mencionó la falta de una cultura como transeúntes pues creen que la ley de tránsito es sólo para los conductores, de ahí que sea fácil observar personas que cruzan a mitad de la cuadra en lugar de hacerlo en las esquinas, cruzan con el semáforo en verde o salen de repente en medio de dos vehículos.

En ese sentido, el jerarca recordó que la reforma a la ley de tránsito contempla multas para los peatones que no cumplan con disposiciones como el uso de los puentes o caminar por delante o detrás de un carro con el motor encendido. Esta sanción entraría a regir en marzo próximo.

Muertos por mes, 2008-2009													
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiem.	Octubre	Novie.	Diciem.	Total
2008	22	31	22	28	33	32	27	35	29	32	26	33	350
2009	34	22	27	32	24	25	22	22	15	29	31	32	315

CAUSAS DE MUERTE MÁS FRECUENTES EN CARRETERA (2008-2009)		
Causa	2008	2009
Exceso de velocidad	85	85
Imprudencia del peatón	71	70
Ebriedad	54	35
Invasión de carril	27	34
Imprudencia del ciclista	21	19