

# Complejo Vial Costanera Sur

## COMPLEJO VIAL COSTANERA SUR



El proyecto vial Costanera Sur constituye una de las obras más importantes para concluir el Corredor Pacífico del país. La última sección de esta carretera en construcción desde julio del 2006 está prácticamente concluida en sus 42.1 km, que inician en Quepos y concluyen en Dominical. De la longitud total restan únicamente 1.5km por asfaltar con obras en marcha, proyectadas para concluir a mediados de abril.

La vía Quepos-Dominical se divide en dos secciones, Quepos-Savegre de 19,35km bajo la responsabilidad del Consorcio Meco-Santa Fe y Savegre - Dominical, con 22,6 km de extensión lineal, a cargo del Consorcio Solís-Sánchez Carvajal.

En los trabajos de asfaltado de ambas secciones se invirtieron un total de \$33.6 millones (unos €19.488 millones) y los contratos incluyeron la construcción de las radiales a Quepos, Matapalo y Hatillo.

El segundo componente más importante del Complejo Vial Costanera Sur son los 8 puentes mayores, estructuras cuyas longitudes oscilan entre los 54 y 198 metros, todos concluidos. Inicialmente se inauguraron en el 2008 el Paquita, el Portalón y el Matapalo. La cuarta

estructura, el puente sobre el río Naranjo se inauguró el año pasado. En esta ocasión se inauguran los restantes 4 puentes mayores sobre los ríos: Parrita, Savegre, Hatillo Nuevo y Hatillo Viejo. Para la construcción de los 8 puentes se destinaron \$18 millones (unos €10.440 millones).

La nueva carretera se integra a un sistema vial que conforman otras importantes rutas como el caso de San José-Caldera, Interamericana Sur y San José-San Ramón, el segundo de los proyectos que la administración promueve bajo el modelo concesión.

La conclusión del Complejo Vial Costanera Sur, tiene importancia estratégica dado que favorecerá una mayor integración vial de los países que conforman el Plan Puebla Panamá, dotando a los usuarios de un sistema de transporte integrado, eficiente, económico, seguro, que fomente el desarrollo económico y social de la zona, disminuyendo los costos de operación vehicular.

Dichas obras mejoran en alto grado la comunicación con el Pacífico, Norte, Central y Sur, de manera que por ejemplo a Dominical, vía Costanera Sur y San José-Caldera, el tiempo de viaje se reduce en casi 3 horas.



### EN RESUMEN

<b>Inicio de la construcción</b>	Julio 2006
<b>Secciones</b>	
<b>Sección I</b>	Quepos -Savegre, con una longitud de 19,5 km, bajo la responsabilidad del Consorcio Meco-Santa Fe (\$18.107.000)
<b>Sección II</b>	Savegre - Dominical, con 22,6 km de extensión lineal, estuvo a cargo de Constructora Solís-Sánchez Carvajal (\$15.518.000).
<b>Puentes</b>	8 puentes mayores intervenidos Parrita, Paquita, Naranjo, Portalón, Savegre, Matapalo, Hatillo Nuevo y Hatillo Viejo. Inversión \$18 millones (unos €10.440 millones)
<b>Longitud total:</b>	42.1 kilómetros (resta únicamente el asfaltado de 1.5km)
<b>Inversión total:</b>	Asfaltado \$33.6 millones (unos €19.488 millones)
	Puentes \$18 millones (unos €10.440 millones)



### Puentes mayores

Puente	Long mts	Costo mlls	Puente	Long mts	Costo mlls
Parrita	171	\$3.7	Matapalo	54	\$1.1
Paquita	113	\$2.1	Hatillo Nuevo	120	\$2.5
Naranjo	198	\$2.8	Hatillo Viejo	90	\$2.2
Portalón	90	\$1.9	Savegre	94	\$1.7



Paquita



Parrita



Naranjo



Portalón