



- ▶ **CRONOGRAMA DE ACCIONES PROPUESTO POR AUTOPISTAS DEL SOL AL CNC PARA RESTITUIR EL NIVEL DE SERVICIO Y LA CALIDAD DE LAS OBRAS DE LA CARRETERA SAN JOSÉ-CALDERA EN LOS SECTORES AFECTADOS**
- ▶ **SE DESARROLLARÁ EN 8 SEMANAS DESDE EL 3 DE ENERO AL 27 DE FEBRERO DEL 2011**

REPARACIONES DEFINITIVAS EN RUTA SAN JOSÉ-CALDERA PROGRAMADAS PARA INICIARSE A PARTIR DEL 3 DE ENERO PRÓXIMO

Con el objeto de restituir el nivel de servicio en la vía concesionada y cumplir con los estándares de calidad establecidos en el Contrato de Concesión de la carretera San José-Caldera, la Sociedad Concesionaria Autopistas del Sol, iniciará a partir del 3 de enero próximo y por espacio de 8 semanas las reparaciones definitivas en esa vía, particularmente en el KM 47.

Así lo indicó el Secretario Técnico del CNC Edwin Rodríguez, quien señaló que las principales acciones que emprenderá la Concesionaria tienen como objetivo primordial la restitución del relleno del Km 47, con la construcción de una pantalla de pilotes y subdrenajes para estabilizar y reparar la zona dañada.

Agregó que de acuerdo con lo programado, las obras a realizar no afectarán la circulación normal del tránsito y que en el caso de los puentes Bailey, instalados por el CONAVI, se tiene prevista su remoción después del inicio del curso lectivo, por lo que durante un lapso de dos semanas, como máximo, la conectividad de la Ruta 27 quedaría suspendida. Esto mientras el Concesionario completa las obras de culminación del relleno, agregó el Ing. Rodríguez. Este plazo de afectación se prolongará de 7 al 14 de febrero del 2011.

Durante ese mismo periodo el Concesionario estará realizando otros trabajos para la reparación de los asentamientos producidos en los rellenos del KM 38+800 y del KM 44+400, que provocaron a su vez deformaciones en el pavimento, las cuales también serán debidamente corregidas.

Asimismo Autopistas del Sol estará realizando obras en el sector comprendido entre el KM 47+200 y el 47+500 para mejorar las condiciones de estabilidad del talud, sitio en el que el Concesionario debió realizar fuertes inversiones para la reposición de la línea del ferrocarril que resultó dañada durante la construcción de la carretera.

El Secretario Técnico del CNC agregó que Autopistas del Sol en su propuesta de acciones indicó que estarán realizando obras en el pavimento en zonas deterioradas de las Secciones II y III: Ciudad Colón-Orotina y Orotina-Caldera, a fin de restituir a los usuarios, el nivel de servicio de la vía.

Indicó también el Secretario Técnico que durante ese periodo el CNC mantendrá la inspección supervisión permanente de los trabajos que estará realizando el Concesionario, la cual está a cargo del Consorcio CACISA-CANO.