

- QUEDA PENDIENTE TRAMO ENTRE CIRCUNVALACIÓN Y CALLE MORENOS
- PARA EVITAR CAÍDA DE TALUDES SE CONSTRUYERON MUROS PASIVOS Y ACTIVOS, SEGÚN LAS NECESIDADES
- INVERSIÓN HASTA EL MOMENTO ES DE \$2.7 MILLONES

MAÑANA SE REABRIRÁ RADIAL ALTERNA ENTRE ESCAZÚ Y CIRCUNVALACIÓN

A partir de mañana sábado a las 6:00am se reabrirá el tramo de la radial alterna a Escazú, entre Alajuelita y la autopista de Circunvalación. Esto permitirá a los escazuceños acceder a la ruta periférica sin necesidad de transitar por la ruta 27 (Próspero Fernández).

Queda pendiente la rehabilitación del paso entre Circunvalación y La Sabana. En total, esta ruta entre Escazú, pasando por Alajuelita y Calle Morenos hasta La Sabana tiene 1.700 metros de longitud y tuvo que ser cerrada desde el 13 de agosto anterior, luego que los taludes ubicados a los lados de la carretera sucumbieron por las fuertes lluvias.

En el tramo que ya se rehabilitó se construyeron muros pasivos y activos. En el primer caso soportan carga y vibraciones y en el segundo son únicamente de contención, explicó la Viceministra de Infraestructura, Ing. María Lorena López.

Asimismo, detalló que los muros pasivos tienen pernos anclados, con una malla electrosoldada con una capa protectora de 15cm de concreto inyectado. En las partes altas de los taludes se colocó un sello revestido de concreto de 2cm. Estas labores se realizaron principalmente entre Alajuelita y Circunvalación.

En el tramo que se está interviniendo actualmente,

en Calle Morenos, se construyeron muros activos con anclajes tensados.

En las zonas ya intervenidas se realizaron movimientos de tierra y la isla que se ubica entre el puente de Circunvalación y Calle Morenos será eliminada.

A la fecha, se han invertido \$2.7 millones, y las

obras están a cargo de la empresa Geo Inter de Costa Rica.

Detalles de la radial

La radial alterna a Escazú tiene una longitud de 1.7km con dos carriles, uno en cada sentido y permite enlazar a Escazú con La Sabana sin pasar por la autopista Próspero Fernández.



La nueva ruta parte en La Sabana (Calle Morenos) y se dirige hacia el sur. El tramo nuevo inicia después del puente sobre el Río María Aguilar y termina en San Felipe de Alajuelita.

La radial alterna incluye tres pasos a desnivel (Av. Nosara que une Hatillo 2 con Hatillo 8; Circunvalación, punto en el que se construyó un intercambio a desnivel y el cruce con la calle Adolfo Martí, que une Hatillo 7 con Hatillo 6), asimismo incluyó la construcción del puente sobre el Río María Aguilar que tiene una longitud de 167 metros.

En la construcción de la carretera se invirtieron \$10 millones.



Pernos, malla electrosoldada y concreto inyectado fueron parte de las soluciones a los taludes en la radial



Este talud se recubrió de concreto a inyectado, para evitar filtraciones de agua.



Los trabajos en los taludes ya están avanzados, lo que permitió abrir el paso en un tramo de la radial.



A la fecha se han invertido \$2.7 millones para solucionar el problema de la inestabilidad de taludes