



- PRODUCTO DE ACCIDENTES EN CARRETERA
- A FALTA DE UN MES PARA FINAL DE AÑO, REGISTRO ES MENOR QUE EL DE LOS ÚLTIMOS CUATRO AÑOS. SE SUMAN 257 DECESOS.
- TAMBIÉN SERÍA PRIMERA VEZ DESDE 2005 QUE NO SE SUPERAN LOS 300 FALLECIDOS.
- PARA ALCANZAR 300 DECESOS, TENDRÍAN QUE FALLECER 43 PERSONAS EN UN MES. ÚLTIMA VEZ QUE SE PASÓ DE 40 MUERTOS EN FUE EN ENERO 2003.

## **2010 PODRÍA CERRAR CON CIFRA DE MUERTOS MÁS BAJA DESDE 2005**

Al 30 de noviembre pasado, 257 personas han perdido la vida en el sitio del accidente de tránsito, durante el 2010. Aunque lamentable, esta cifra es la más baja desde 2005, cuando a falta de un mes para el final del año se habían perdido 251 vidas por esta causa.

De continuar la tendencia así, con menos muertos mes a mes comparativamente con el 2009, se estima que el 2010 podría ser la primera vez desde 2005 y apenas la quinta desde 1994 en que se cerraría con menos de 300 decesos al 31 de diciembre.

El mérito es mayor si se analiza que tres de esas ocasiones fueron en 1994, 1995 y 1996, es decir, cuando la cantidad de carros en carretera y de peatones era mucho menor que la actual. Por ejemplo, en 1996 el parque automotor del país era de escasos 483 mil, hoy la cifra es superior a 973 mil vehículos, más del doble (según el número de derechos de circulación que tiene al cobro el Instituto Nacional de Seguros para el 2011).

El Ministro de Obras Públicas y Transportes, Francisco Jiménez, explicó que durante el mes de diciembre tendrían que fallecer, al menos, 43 personas para llegar a 300 muertos, algo poco probable si se toma en cuenta que el promedio de muertos por mes en el 2010 es de 23.3 personas y la cifra más alta que se ha registrado este año es de 37 decesos en agosto anterior. Adicionalmente, la última vez que se superó los 40 muertos en un solo mes fue en enero de 2003, cuando perdieron la vida 47 personas, acotó el representante del Ministerio.

De todas formas, agregó el funcionario, aún llegando a 300 decesos, se mejoraría los datos de los últimos cuatro años, pues la suma más baja que se tiene es de 315 fallecidos en 2009.

Es evidente, esgrimió, que los cambios y mejoras efectuadas en la Dirección General de Tránsito, donde se ha reforzado el control en carreteras y la frecuencia de operativos, aunado a la vigencia de las reformas a la ley de tránsito, multas altas incluidas, desde el pasado 1 de marzo, han influido positivamente en los resultados acumulados a la fecha, reflexionó.

### Datos de noviembre

El pasado mes de noviembre se contabilizaron 19 fallecidos en carretera, 12 menos que en noviembre de 2009 y es la suma más baja registrada para un mes de noviembre desde 1994, año desde cuando se tienen estadísticas más fiables sobre accidentes de tránsito.

Del total de fallecidos el mes anterior, nueve obedecieron a exceso de velocidad, con lo que ya se suman 70 casos en lo que va del año y se consolida como la principal causa de muerte en carretera.

También fallecieron tres peatones atropellados, por su propia impudencia, estableciéndose como la segunda causa de fatalidades en las vías. Ya son 54 los casos mortales.

Un aspecto alentador, indicó el Ministro, es la reducción en el número de personas que mueren en accidentes viales por culpa del alcohol al volante. En el 2010 se suman 24 casos, seis menos que en el 2009, cuando se castigaba penalmente esta conducta, pero no se cobraban multas altas.

En el 2008, cuando aún no regía la cárcel como castigo a la conducción en estado etílico (comenzó a regir el 23 de diciembre de ese año), murieron 52 personas por esta causa. Es evidente, que además del trabajo en carretera, las reformas a la ley de tránsito han sido beneficiosas desde cualquier punto de vista, concluyó el jerarca del MOPT y recordó que en setiembre anterior se presentó a la Asamblea Legislativa un texto sustitutivo que mejorará aún más la actual legislación vial, en la que por ejemplo se castigaría con cárcel el giro indebido en “U” y el proceso para obtener o renovar la licencia sería aún más estricto, donde el buen conductor será premiado y el malo será restringido en su privilegio de conducir.

<b>Principales causas de muerte en carretera 2010</b>	
Exceso de velocidad	70
Imprudencia del peatón	54
Invasión de carril	25
Licor al volante	24
Imprudencia del ciclista	21

<b>Muertos por año y con corte a octubre</b>		
<b>Año</b>	<b>A noviembre</b>	<b>Total</b>
<b>2010</b>	257	-
<b>2009</b>	283	315
<b>2008</b>	317	350
<b>2007</b>	308	339
<b>2006</b>	292	329
<b>2005</b>	251	278