



- **DISMINUYEN SEMANAS DE TRABAJO DE 10 A 8**
- **SE ATENUA IMPACTO DE FASES CRITICAS AL TRASLADARLAS A SEMANAS DE MENOR TRÁNSITO**
- **AHORROS EN COSTOS DE INVERSION POR DISMINUCION DE PLAZOS Y FASES DE INTERVENCION**

## **MOPT Y EMPRESA CONSTRUCTORA OPTIMIZAN PLAN DE INTERVENCION DE LOSA SOBRE EL RÍO VIRILLA**

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes y la empresa constructora Soares da Costa optimizaron el plan de intervención de la losa del puente sobre el Río Virilla de manera que los trabajos, programados para iniciarse el próximo 26 de diciembre se reducirán en dos semanas para un total estimado de 8, en tanto las fases constructivas serán 5 y no 8 como inicialmente estuvo previsto.

Según precisó la Viceministra de Infraestructura María Lorena López, los esfuerzos de coordinación entre el MOPT y la empresa contratada, así como la experiencia que ésta posee en la modalidad de intervención a emplear en el puente, permitieron mejorar sensiblemente los tiempos de ejecución, trasladando las fases críticas al inicio del proyecto, cuando los volúmenes de tránsito sobre la General Cañas son menores.

Uno de los principales beneficios del cambio en el plan de intervención es que permitirá que al momento iniciarse el curso lectivo del 2011, el paso sobre el puente sea a 4 carriles (dos por sentido) y no 3 como originalmente se había previsto. De esta forma, subrayó la Viceministra de Infraestructura, se logrará mitigar el impacto vial ocasionado por la intervención de la losa, cuando los volúmenes de tránsito crecen sensiblemente debido al inicio del ciclo escolar.

Esto quiere decir, que durante las dos primeras etapas, se tendrán en operación 3 carriles, coincidiendo las semanas de menor tránsito con las etapas más críticas de operación en el puente.

Agregó la Viceministra, María Lorena López que las disposiciones en materia de regulación y seguridad vial, rutas alternas, señalamiento vertical y horizontal, así como lo relativo a carriles exclusivos para transporte público modalidad autobús se mantienen.

## PRINCIPALES CAMBIOS

Tal y como el MOPT lo había previsto, las obras iniciarán el 26 de diciembre próximo con trabajos preliminares que consistirán en la remoción parcial de la barrera central de concreto, el señalamiento vial temporal para la canalización de los flujos y los operativos de regulación de paso de automotores que darán prioridad al transporte público modalidad autobús mediante los carriles exclusivos externos a la autopista.

Sin embargo, ahora el paso sobre el puente se mantendrá a 3 carriles y no a 4 en las primeras dos fases o etapas. Esto quiere decir que las etapas con 3 carriles serán al inicio del proceso constructivo y no al final como se tenía previsto. Ello conlleva beneficios toda vez que las 2 primeras etapas coinciden con las vacaciones de fin de año, época en que el volumen vehicular disminuye según las estimaciones del MOPT de manera sensible (cerca del 15%). El MOPT estima que para mediados de enero se tendría paso a 4 carriles, situación que se mantendría hasta el final del proceso.

“Las variantes realizadas en el plan no sólo nos permitirán disminuir el número de fases (de 8 a 5) sino más importante, el plazo de intervención, que en semanas será de 8 y no de 10 como inicialmente estaba previsto”, dijo la Viceministra de Infraestructura María Lorena López... además se dará prioridad al sentido de circulación San José-Alajuela, con dos carriles, permitiendo la salida de turistas que se incrementa a finales del presente mes de diciembre.

Otros beneficios asociados a la optimización del plan son la disminución de costos, que se cuantificarán con precisión al final del proceso y el hecho de que desde mediados de enero, se mantendría el paso sobre el puente en 4 carriles hasta concluir el proceso constructivo con una losa completamente renovada y con una vida útil de 75 años.