



- MAÑANA MIÉRCOLES Y EL JUEVES, ENTRE 7AM Y 6PM
- COMO PARTE DE LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA SAN FRANCISCO DE HEREDIA-RÍO SEGUNDO DE ALAJUELA
- SE SUSTITUIRÁN VIEJOS ÁRBOLES POR ESPECIES NATIVAS
- SE SUSPENDERÁ SERVICIO ELÉCTRICO EN LA ZONA
- RUTA ESTARÁ CON ASFALTO A FINALES DE DICIEMBRE PARA SER UTILIZADA COMO RUTA ALTERNA MIENTRAS SE INTERVIENEN PUENTE VIRILLA

CIERRE DE TRAMO BOMBA CASAQUE- HIPERMÁS POR TALA DE ÁRBOLES

La Empresa constructora FCC, a cargo de las obras de mejoramiento de la carretera San Francisco de Heredia-Río Segundo procederá a la corta de árboles en el tramo comprendido entre la bomba Casaque (Bomba del Cristo) y la Iglesia de San Francisco o Hipermás, para lo cual se cerrará ese tramo de carretera de unos 250 metros mañana miércoles y el jueves próximo entre las 700 a.m. y las 6 p.m.

Cinco cuadrillas estarán a cargo de los trabajos. Se coordinó igualmente con la empresa de Servicios Públicos de Heredia la suspensión del servicio eléctrico en la zona y con las autoridades de la Dirección General de Tránsito la orientación a los conductores sobre el empleo de rutas alternas.



Se trata de árboles de pino, viejos o enfermos, cuyas raíces se han extendido dañando tanto aceras como la calzada y que serán sustituidos por especies nativas como parte de un diseño paisajístico contemplado en el proyecto de mejoramiento de esa carretera, actualmente en ejecución y que responde al concepto de Carreteras Amigables que desarrollan tanto el MOPT como el CONAVI, particularmente en proyectos que se ubican en zonas urbanas. Este proyecto está a cargo de la firma Taller de Ingeniería y Arquitectura.

La corta de los árboles cuenta con los respectivos permisos ambientales (Unidad Ambiental de la Municipalidad de Heredia) de la empresa de Servicios Públicos de Heredia y el aval técnico de la

Dirección de Embellecimiento de Carreteras Nacionales del MOPT. Expertos de estas dependencias valoraron la condición de los árboles antes de determinar su corta. La madera será entregada, según corresponde, al MINAET y éste a su vez al Ministerio de Educación Pública.

Estas obras se realizan, además, como parte de las acciones previas al inicio de los trabajos de rehabilitación de la losa del puente sobre el río Virilla, programados para iniciarse a partir del próximo 26 de diciembre por espacio de 10 semanas, durante las cuales la ruta San Francisco de Heredia-Río Segundo funcionará como ruta alterna.

Esta carretera que se encuentra en proceso de ampliación dispondrá de un sello asfáltico temporal que facilitará su tránsito a cuatro carriles, tanto en la calzada como en los puentes, como carretera de desahogo mientras se realicen las labores en el puente Virilla.

Rutas alternas

Como rutas alternas al tramo entre la gasolinera Casaque y la iglesia de San Francisco, se recomienda a los autobuses que vienen desde San Joaquín tomar los desvíos en Mercedes Sur o en Autos Bolaños para salir a la calle de concreto y de ahí directo hasta las inmediaciones del antiguo hospital.

También pueden desviarse en la escuela de San Francisco hacia el Norte, 300 metros y de nuevo hacia el Este directo, por San Jorge y Cubujuquí, hasta salir al estadio Rosabal Cordero.



La ampliación de la ruta permitirá construir una isla central con árboles entre la bomba y la iglesia..

Para los servicios de autobús que salen de Heredia pueden tomar la ruta igualmente por Cubujuquí hasta salir a la Escuela San Francisco.

Otra opción es girar antes de la bomba Casaque hacia el sur, pasar detrás del antiguo hospital y luego “montarse” en la calle de concreto que pasa por detrás del Hipermás hasta el Bar La Deportiva y de ahí hacia Autos Bolaños.

Nuevos árboles

Los viejos pinos serán sustituidos por especies de árboles nativos de acuerdo a un proyecto paisajístico previsto a desarrollarse en la zona por parte de la empresa Taller de Ingeniería y Arquitectura y como parte de los acabados finales del mejoramiento de la carretera San Francisco de Heredia-Río Segundo, actualmente en ejecución.

El diseño paisajístico consiste en una zona central (isla central) que tendrá plantas ornamentales y en ambos extremos de la vía se ubicarán los árboles. Contempla además aceras, un sistema de iluminación subterráneo e incorpora un parquecito que será acondicionado con mobiliario urbano.

De igual forma está previsto acondicionar, embellecer e iluminar otra zona existente a la altura de la bomba Casaque donde igualmente quedará previsto espacio para la instalación de una escultura.