



- SISTEMA DE SEMÁFOROS EN ESE LUGAR SERÁ SIMPLIFICADO DE CUATRO A DOS FASES
- ESTUDIOS TÉCNICOS DETERMINARON NECESIDAD DE CAMBIAR OPERACIÓN DE ESTOS DISPOSITIVOS, NO ASÍ ELIMINARLOS
- PEATONES TENDRÁN ALTERNATIVA CUANDO SE TERMINE DE CONSTRUIR PUENTE PEATONAL

PASO ELEVADO EN ALAJUELITA NO IMPLICARÁ ELIMINAR SEMÁFOROS EN HATILLO 4

La puesta en servicio, el próximo lunes, del paso elevado sobre la antigua rotonda de Alajuelita no provocará la eliminación del semáforo ubicado en Hatillo 4, en el cruce de Circunvalación con la calle Costa Rica. Sí tendrán una variación de cuatro a dos fases.

Según explicó el subdirector de Ingeniería de Tránsito, Mario Chavarría, los estudios realizados determinaron que el sistema de semáforos, en ese lugar, deberá simplificarse.



La apertura del paso elevado en Alajuelita, obligará a simplificar de 4 a 2 fases los semáforos de Hatillo 4

Detalló que la fase principal será la que regule el paso vehicular sobre la vía principal, es decir, sobre Circunvalación en los sentidos Este-Oeste (San Sebastián hacia Hatillo 6) y a la inversa, incluyendo los giros a la derecha.

Durante esta fase, los giros a la izquierda existentes actualmente sobre Circunvalación, es decir, de Hatillo 6 hacia la Taquería Costa Rica y desde San Sebastián para ingresar a Hatillo 4 serán eliminados. En su lugar, el primero de estos movimientos podrá realizarse fácilmente mediante la utilización del retorno que se habilitará bajo el puente de la rotonda, precisamente antes de la rotonda y sin necesidad de ingresar a ella, precisó Chavarría.

La otra fase será la que permita **todos** los movimientos vehiculares desde Calle Costa Rica, es decir, el ingreso hacia Hatillo 4 Sur y el giro a la izquierda para ingresar a Circunvalación en

dirección hacia San Sebastián, así como el viraje a la derecha Norte-Oeste (desde la Calle Costa Rica hacia Hatillo).

Estos cambios son necesarios para evitar que se hagan muchas colas antes de llegar al paso a desnivel, generados por un excesivo tiempo de espera en los semáforos. Respecto al paso seguro de los caminantes, ya está en proceso de construcción un puente peatonal a unos 50 metros de este cruce.

Se reitera que no se eliminará el semáforo en esa intersección, sino que tendrá modificaciones en virtud de los estudios técnicos realizados.


27-08-10
fvillalobosz@mopt.go.cr