



IMPORTANTE...IMPORTANTE

- CIERRE SE PROLONGARÁ DE SEIS A OCHO SEMANAS
- EN OCHO DÍAS CUATRO EMPRESAS PRESENTARÁN DISEÑOS CON SOLUCIÓN DEFINITIVA
- SEGURIDAD ESTÁ EN RIESGO SI SE MANTIENE ABIERTA
- OBRAS PÚBLICAS SE MANTENDRÁ TRABAJANDO EN EL LUGAR
- SEÑALIZACIÓN ADVERTIRÁ SOBRE CIERRE DE CARRETERA

CERRADA RADIAL ALTERNA A ESCAZÚ

A partir de esta mañana, la radial a Escazú permanecerá cerrada por espacio de seis u ocho semanas. La determinación la tomaron las autoridades del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como medida de seguridad y para realizar, con condiciones adecuadas, los trabajos que solucionen definitivamente los problemas de deslizamientos en el lugar.

Desde el martes anterior, la caída de materiales de los taludes de esta carretera, que comunica La Sabana con Escazú, pasando por los Hatillos y Alajuelita, provocó su cierre temporal. Empero, este viernes, la Viceministra de Infraestructura Ing. María Lorena López, anunció su cierre definitivo por un plazo de hasta 8 semanas.

Durante la mañana de hoy expertos de cuatro empresas especializadas en diseño y construcción de obras geotécnicas realizaron una inspección. Estas compañías ofrecerán en ocho días una propuesta de diseño, cada una, de manera que los trabajos inicien a la brevedad posible.



El MOPT trabaja en la remoción de los materiales que se desprendieron en la radial alterna a Escazú

Entre tanto, la maquinaria de Obras Públicas se mantendrá en el sitio adelantando trabajos a nivel de taludes.

López detalló que luego de finalizar la intervención se procederá a construir las aceras que solicitó la Sala Constitucional.

Agregó que la raíz de los inconvenientes radica en que estos terrenos son muy arcillosos lo que los hace poco permeables, por lo que se saturan con facilidad y se generan desprendimientos.



El tránsito por la zona es peligroso, dado lo resbaladiza que está la carretera, producto del barro arcilloso.

Estima que mantener la vía abierta es un riesgo, ya que este barro arcilloso provoca el derrape de los vehículos. Al respecto, solicita a los usuarios que se abstengan de pasar por la zona. El Ministerio colocará obstáculos y señalización para evitar que se irrespete la determinación.

Esta radial se construyó para solucionar, temporalmente, el congestionamiento vial generado por la construcción de la carretera San José-Caldera y trabajos simultáneos que se realizaban entre el Ministerio de Agricultura y Ganadería y la Librería Universal, por lo que no se espera mayor afectación ahora que ambas obras están en servicio.

Detalles de la radial

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes puso en servicio, hace un año, la radial alterna a Escazú. Esta vía tiene una longitud de 1.7km con dos carriles, uno en cada sentido y permite enlazar a Escazú con La Sabana sin pasar por la autopista Próspero Fernández.

La nueva ruta parte en La Sabana (Calle Morenos) y se dirige hacia el sur. El tramo nuevo inicia después del puente sobre el Río María Aguilar y termina en San Felipe de Alajuelita.

La radial alterna incluye tres pasos a desnivel (Av. Nosara que une Hatillo 2 con Hatillo 8; Circunvalación, punto en el que se construyó un intercambio a desnivel y el cruce con la calle Adolfo Martí, que une Hatillo 7 con Hatillo 6), asimismo incluyó la construcción del puente sobre el Río María Aguilar que tiene una longitud de 167 metros.

En la construcción de la carretera se invirtieron \$10 millones aportados por el Consejo Nacional de Vialidad. No obstante, la carretera fue construida por el concesionario de San José-Caldera, Autopistas del Sol.