



- PRESENTE ADMINISTRACIÓN HA PUESTO ÉNFASIS EN EL TEMA
- ESTRUCTURAS METÁLICAS RESUELVEN NECESIDADES DE COMUNICACIÓN EN COMUNIDADES DE TODO EL PAÍS
- MOPT TAMBIÉN TIENE LISTO PLAN DE PUENTES DE CONCRETO
- YA SE ADJUDICARON DOS PUENTES PRIORITARIOS SUGERIDOS POR JICA

MOPT HA INVERTIDO €4.195 MILLONES EN PUENTES BAILEY DURANTE 2010

La presente administración del Ministerio de Obras Públicas y Transportes ha retomado como una prioridad la inversión en puentes, sea estructuras nuevas, rehabilitaciones o ampliaciones. Sólo en estructuras tipo Bailey la Institución ha invertido €4.195 millones durante el presente año

Esta suma implica el lanzado (colocación) de 15 puentes metálicos, en diferentes zonas del país, para hacer frente a las necesidades de las comunidades. Este tipo de estructura se caracteriza por ser armable, con lo que se facilita el proceso de colocación y, en consecuencia, se reduce el tiempo de instalación.



El puente de 88 metros, en San Gerónimo de Esparza, ya está en funcionamiento.

Actualmente ya se han colocado en sitios como La Piedra en División de Pérez Zeledón, específicamente sobre el río Buenavista. Asimismo sobre el río Potrero en Bagaces y sobre el río Atirro, en Tucurrique.

La Viceministra de Infraestructura, Ing. María Lorena López, destacó la relevancia de estas inversiones pues no sólo se responde de manera reactiva ante el mal estado de algunas estructuras sino que se trabaja pensando en algunas comunidades, principalmente agrícolas, que necesitan estructuras con más capacidad que permitan el paso de camiones con 35 o 40 toneladas de peso, precisamente para poder sacar sus productos de las zonas de siembra.

En este sentido, detalló, se tiene el caso reciente del puente sobre el río Atirro, en Tucurrique. La estructura de 39.6 metros de longitud, con un valor de ¢162 millones, sustituyó el viejo puente, del mismo largo. El antiguo paso soportaba sólo 24 toneladas de peso, el nuevo puente tiene una capacidad de carga de 40 toneladas.

De igual forma, para sustituir un viejo paso colgante, se lanzó el nuevo puente sobre el río Barranca, en San Gerónimo de Esparza, con un valor de ¢397 millones, con capacidad de paso para vehículos de hasta 40 toneladas.



El puente sobre el río Potrero ya está en servicio.
En él el MOPT invirtió ¢173 millones

También se trabaja en la colocación de estructuras sobre el río Niño en Upala (¢253 millones) con la hincada de pilotes y construcción de cabezales y en el río Quebradas en Pérez Zeledón (¢194.7 millones) donde ya se trasladó el puente y se labora en los accesos de aproximación, entre otros casos.

Plan de Puentes

Dentro de la planificación del Ministerio para hacer frente al tema de los puentes, se dispone de ¢5 mil millones en materiales, que servirán como capital semilla, dentro de los que destacan unas 1000 vigas de acero y 400 pilotes. Este inventario permitirá colocar unos 100 puentes de menos de 36 metros de longitud.

Estos materiales son precisamente los que señaló la Contraloría General de la República, como en desuso; sin embargo, esta situación obedece al fracaso de un convenio con las municipalidades. La idea era proveerlos de estas estructuras para que resolvieran situaciones en sus rutas cantonales, pero el desinterés de ellos generó la subutilización de los materiales.

Se estima que dentro de un año todos estos materiales comenzarán a ser utilizados en la solución de problemas de comunicación terrestre, en todo el país. Ante la preocupación por su deterioro, la Viceministra explicó que éstos cuentan con un recubrimiento anticorrosivo que reduce o retarda considerablemente eventuales daños relacionados con el agua, incluso una vez colocados son objeto de lluvia y del agua de los ríos y del sol, por lo que su resistencia es significativa.

Adicionalmente se tienen proyectados unos 60 puentes de tamaño medio (entre 30 y 90 metros de longitud) y unas 29 estructuras mayores sobre la Interamericana Norte, éstos últimos financiados con el empréstito del Banco Interamericano de Desarrollo (\$33 millones). De esos, en el tramo Liberia-Cañas serán 19 pasos en lugares como Arenas, La Caraña, Salto y Villa Viejo, entre otros, con un costo sumado de \$16 millones.

Los otros 10 pasos se ubicarán entre Barranca y Cañas, con un valor total de \$17 millones, sobre los ríos Higuerón, Abangares y San Miguel, por citar algunos.

Puentes JICA

La semana anterior se adjudicó la rehabilitación del puente sobre el río Aranjuez y hace dos semanas la que se ubica sobre el río Abangares. En estos dos pasos se invertirán casi ¢3.000 millones.

Estos dos puentes forman parte de un grupo de 10 estructuras que la Agencia Japonesa de Cooperación Internacional (JICA por sus siglas en inglés) considera deben rehabilitarse de forma urgente. Si bien los criterios de JICA datan del 2007 es hasta el presente gobierno que se tomaron estas recomendaciones como prioridad.

Así las cosas, detalló López, en las próximas semanas también se adjudicarían los puentes sobre los ríos Azufrado, en la Interamericana Norte y el Nuevo y Puerto Nuevo sobre Interamericana Sur. De tal forma que restarían licitar y adjudicar el otro 50%, formado por los pasos sobre los ríos Chirripó (en Sarapiquí), Sarapiquí, Sucio, Chirripó (en Guápiles) y Torres (Incurables).



¢1.765 millones costará la rehabilitación del puente sobre el río Abangares, sobre la Interamericana Norte