



- TRABAJOS COMENZARON EL 17 DE MAYO
- ORDEN DE INICIO A PUENTE SOBRE RÍO JILGUERO DEPENDE DE AVANCE EN OBRAS SOBRE EL SAN ISIDRO
- CONAVI CUENTA CON DISEÑOS PARA MODIFICAR CARRETERA QUE UNE SAN ISIDRO CON PALMARES
- FUERTE INVERSIÓN EN PUENTES, CARPETAS Y RUTAS EN LASTRE SE MANTIENE EN PÉREZ ZELEDÓN

AMPLIACIÓN DE PUENTE SOBRE RÍO SAN ISIDRO TIENE AVANCE DE 21%

Tras sólo tres meses de labores, la ampliación de dos a cinco carriles del puente sobre el río San Isidro, en el centro de Pérez Zeledón, muestra un avance del 21%.

A la fecha, ya se corrió la placa de fundación, el contrafuerte y el muro de uno de los bastiones, entre otras labores. Asimismo, ya se cuenta con las siete vigas estructurales de hormigón, con un tamaño cada una de 49.1 metros. Actualmente, se coordina para la remoción de algunos servicios públicos a cargo de Acueductos y Alcantarillados y el Instituto Costarricense de Electricidad.



Ya se trabaja en la ampliación de las bases del puente sobre el río San Isidro

El Ministro Francisco Jiménez se manifestó muy satisfecho por los avances que muestra la obra, tomando en cuenta que durante mayo y junio anteriores las lluvias en el Valle de El General fueron particularmente excesivas, lo que impidió trabajar a ritmo normal.

Este proyecto tiene un costo de ₡1.547.338.882 y está a cargo de la empresa CODOCSA, que cuenta con 181 días efectivos para finalizar las labores. Esta estructura mide 48.44 metros y contará con aceras de 0.90 metros de ancho.

Adicionalmente, el jerarca recordó que ya se tiene adjudicada la ampliación del puente sobre el río Jilguero, a la misma empresa. Este paso se ubica a unos 100 metros de distancia del San Isidro,

sobre la misma Interamericana Sur. Sobre este caso explicó que la orden de inicio no se ha dado ya que resultaría imposible trabajar en ambos puentes al mismo tiempo, pues se bloquearía el paso por completo, en virtud de ello se debe esperar a que la ampliación sobre el San Isidro esté más avanzada.

Mientras esto ocurre, mencionó, se trabaja administrativamente para que se haga el traslado de servicios públicos como agua potable, aguas residuales, fibra óptica y otros, que se encuentran sobre el derecho de vía del Jilguero.



Se colocó una carpeta asfáltica en 1.3km de los cuadrantes del barrio Sagrada Familia

Este puente tiene una longitud de 50.41 metros y su ampliación a cinco carriles, con aceras de 0.90 metros, tiene un valor de ϕ 1.861.757. La empresa dispondrá de 180 días para realizar las labores.

El tramo de la Interamericana Sur, entre el centro de San Isidro y Palmares de Pérez Zeledón, fue ampliada a cinco carriles, a lo largo de 7.6km, en el 2005; sin embargo, se han generado cuellos de botella al llegar a los puentes citados pues éstos son a dos carriles.

San Isidro-Palmares

Ya se encuentra en revisión, en el Consejo Nacional de Vialidad, los diseños para modificar la carretera que une el centro de San Isidro con Palmares, sobre la Interamericana Sur.

El Ministro Jiménez anunció que ya se cuenta con el diseño para convertir el carril central de esta vía de 7.6km en un boulevard, que les permita a los peatones descansar en el centro de esta vía de cinco carriles. De tal forma, las personas podrán cruzar en dos tiempos esta ruta.

Adicionalmente, se construirán tres intersecciones en forma de rotonda, que les permita a los conductores realizar el retorno. El Ministro anunció, asimismo, que se tapanán las cunetas, que son bastante pronunciadas, para construir una ciclovía y permitir así el tránsito más seguro sobre bicicletas.

Otras inversiones

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes está realizando una inversión muy importante en el cantón de Pérez Zeledón. La intervención incluye carpetas asfálticas y colocación de puentes así como mejoramiento de rutas en lastre.

De esta forma, ya se carpetearon 1.3km en el barrio Sagrada Familia y 2.3km en Daniel Flores. Se colocó una carpeta en concreto en un kilómetro de vías en Barrio Sinaí.



El Ministerio colocó 1km de superficie de ruedo en concreto, en el Barrio Sinaí.

Adicionalmente, mediante el programa MOPT-KfW se han hecho importantes intervenciones en Vista del Mar, La Sierra y Oratorio. En estos sitios se han mejorado las rutas en lastre, con sistema de drenajes más adecuados.

En total se han intervenido unos 71km y restan otros 14km de lastre. La inversión supera los ¢1.480 millones. Resta por mejorar las rutas en San Juan de Dios-Tres Piedras, San Ramón Sur-San Rafael Norte y Platanillo-San Juan de Dios, así como Pedregocito-Providencia.

En el tema de puentes se colocó uno de 10 metros en la quebrada La Bonita y otro de 30 metros frente a la Fuerza Pública, en el centro del cantón. También se trabaja en los ríos Quebradas, buena Vista y San Andrés, donde ya se pueden observar los avances.



prensa
mopt

20-08-2010

fvillalobosz@mopt.go.cr