



- APERTURA DE PASO POR PUENTE ELEVADO SE HACE PARA PODER TRABAJAR EN LOS ACCESOS MARGINALES DE LA ROTONDA
- LA OBRA NO HA SIDO ENTREGADA POR LA EMPRESA CONSTRUCTORA NI RECIBIDA POR EL CONAVI
- HACER VALORACIONES DE SERVICIO HOY ES TAN INCORRECTO COMO HABERLAS HECHO HACE UN MES PUES LA OBRA AÚN ESTÁ EN PROCESO
- SEMÁFOROS DE HATILLO 4 SE MANTENDRÁN CON SUS MISMAS FASES HASTA QUE SE FINALICÉ EL PUENTE PEATONAL

TRABAJOS CONTINÚAN EN NUEVO PASO ELEVADO DE ALAJUELITA

Ayer lunes se habilitó el tránsito automotor por el paso elevado en Alajuelita, como una fase más del proyecto constructivo de esta obra que aún no está finalizada ni recibida como tal por el Consejo Nacional de Vialidad.

La Viceministra de Infraestructura, Ing, María Lorena López, explicó que lo de ayer fue la puesta en servicio de una más de las etapas de esta obra, aunque evidentemente la más relevante. Es impreciso y llama a confusión asegurar que el paso elevado, como un todo, ya está listo y en servicio pues eso no es cierto.



Construcción y reconstrucción de accesos marginales a rotonda apenas comienzan.

En ese sentido agregó que, de la misma forma que en meses anteriores se habilitaron y construyeron vías marginales en torno a la rotonda de Alajuelita, mientras se trabajaba en la construcción del arco superior, ahora se hace lo inverso, se permitió el paso por el puente elevado para trabajar en la reconstrucción y detalles de los accesos marginales a la rotonda que se ubican debajo del arco, así como otras labores como el puente peatonal que se construye a unos 75 metros de la rotonda.

En resumen, las condiciones de servicio actuales del nuevo paso elevado en Alajuelita no son las definitivas, porque aún se trabaja en obras menores y complementarias, que son parte del sistema vial diseñado.

La actual administración le ha dado prioridad al buen funcionamiento de la Circunvalación, que es una vía dispersadora y evita que se tenga que pasar por el centro de San José, para viajar de origen y destino periférico, ahorrándole tiempo y costos al usuario, adujo la funcionaria.

La obra se inaugurará, concluyó, cuando todo el sistema esté funcionando integralmente, con todas sus obras.

Puente Peatonal

En cuanto al puente peatonal que se construye a unos 75 metros de la rotonda, como parte complementaria del proyecto, en su componente de seguridad vial, se tendrá listo en dos meses, con una longitud de 30 metros, en metal, y dará la opción de acceder a él sea por una rampa o bien por gradas.

Será hasta que esta estructura esté lista que se variarán los tiempos y fases de los semáforos que se ubican en Hatillo 4.