



- PASO POR PUENTE SE HABILITARÁ EL 30 DE AGOSTO
- RESTAN LABORES RELACIONADAS CON ACERAS, CONEXIONES, RUTAS MARGINALES Y PUENTE PEATONAL
- PUENTE CUENTA CON 6 CARRILES, TRES EN CADA SENTIDO, Y SU LONGITUD ALCANZA LOS 411 METROS.
- INVERSIÓN CERCANA A LOS ₡5.683 MILLONES

## NUEVO PASO ELEVADO EN ALAJUELITA TIENE UN AVANCE DEL 85%

Con un 85% avance en las obras, se estima que el paso elevado sobre la antigua rotonda de Alajuelita se abrirá al tránsito el próximo 30 de agosto. El restante 15% de obras están relacionadas con la construcción de marginales y rutas de conexión debajo del arco del nuevo puente.

Según informaron las autoridades del Consejo Nacional de Vialidad, el arco o puente que se construye en el lugar ya está listo en términos generales. Quedan pendientes detalles menores como demarcación y señales, entre otros.



El paso elevado está listo y sólo se trabaja en detalles menores.

A partir del 30 de agosto el flujo vehicular que actualmente pasa por las marginales será canalizado por los seis carriles de la estructura nueva, mientras que en la parte inferior se comenzará a regular el paso para realizar las obras pendientes relacionadas con la construcción de accesos, conexiones y vías marginales.

También queda pendiente la construcción de aceras y ya se avanza en la construcción del puente peatonal (15% de avance) que forma parte de los trabajos.

La empresa Meco, contratada por el Consejo Nacional de Vialidad, es la encargada de construir el nuevo paso, con capacidad para seis carriles, tres en cada sentido de circulación (Este-Oeste y a la inversa). El paso elevado tiene 23.7 metros de amplitud.

En esta rotonda, popularmente conocida como Rancho Guanacaste, se construyó una estructura elevada de 411 metros de longitud, con un arco elevado de 240 metros. En total, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes invierte ¢5.683.319.425, unos \$11 millones, informaron en el Consejo Nacional de Vialidad.

Actualmente, por el sector de Alajuelita, sobre Circunvalación, viajan 63.000 carros por día, de ahí la necesidad de modificar la forma de transitar por ese punto y reducir así los tiempos de traslado y los congestionamientos viales.

**prensa**  
**mopt**

06-08-2010

*[fvillalobosz@mopt.go.cr](mailto:fvillalobosz@mopt.go.cr)*