



## **INFORME ESPECIAL PRIMEROS 100 DÍAS DE TRABAJO**

*La planificación con horizontes que trasciendan la presente administración, la firma de acuerdos claves en temas de financiamiento para infraestructura vial y la ejecución de obras prioritarias, especialmente en materia de puentes son los avances del Ministerio de Obras Públicas y Transportes en los primeros 100 días de gestión del gobierno 2010-2014.*

*Las Unidades Ejecutoras para proyectos vitales como Bajos de Chilamante-Vuelta de Kooper, para la ampliación a cuatro carriles del tramo Cañas-Liberia y para 29 puentes de la Interamericana Norte se suman a hechos concretos en materia de financiamiento, que incluye \$200 millones para la red vial cantonal, y la intervención de unos 230 puentes.*

*De igual forma, se trabajó con éxito en el tema de concesión de obra pública, que abarca proyectos como la terminal de contenedores de Moín, la conclusión de la Circunvalación Norte (\$150 millones) y la ampliación de la ruta 32 que podría resolverse con una donación del gobierno de China.*

*En materia vial, también se trabajó en una reestructuración de la policía de tránsito, encaminada a profesionalizar ese cuerpo policial.*

*Seguidamente el detalle de las acciones desarrolladas por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en los primeros 100 días de Gobierno:*

### **Readecuación de la estructura del MOPT y de los Consejos Adscritos:**

Se asignaron funciones específicas en tres Viceministerios: Infraestructura y Concesiones, Transporte Terrestre y Seguridad Vial y Transporte Aéreo y Marítimo Portuario.

Para el 2011 el MOPT asumirá la planilla de la Policía de Tránsito lo que liberará recursos en el COSEVI para actividades relacionadas con la seguridad vial. También se inició el proceso para profesionalizar a ese cuerpo policial.

**Meta: 100%**

### **Establecimiento de las Unidades Ejecutoras de Proyectos Prioritarios:**

Ya se asignó la Unidad Ejecutora del proyecto Bajos de Chilamate – Vuelta de Kooper.

Programa de Infraestructura Vial 1 (BID) tiene tres Unidades Ejecutoras:

Proyecto Cañas – Liberia, conformado por personal que administró Costanera Sur.

Unidad Ejecutora especializada en materia de puentes, para las 29 estructuras que se construirán.

Unidad conformada por Ingeniería de Tránsito para diseño y construcción de proyectos de seguridad vial.

**Meta: 100%**

**Avance de las licitaciones de los principales proyectos en concesión de obra pública:**

Terminal de Contenedores de Moín (TCM). El 5 de agosto venció el plazo para objetar el cartel y por lo tanto, el CNC recibirá las ofertas el próximo 17 de agosto. Es un proyecto por iniciativa privada conocido como AMEGA, está en Etapa de Proposición, es decir, el proyecto ya fue aceptado y declarado de interés para la Administración y por lo tanto el proponente recibió el aval para proseguir con los estudios de factibilidad que demuestren su viabilidad económica, ambiental, técnica y operativa.

Proyecto TICO (construcción del canal seco) y el proyecto de rehabilitación y operación del sistema ferroviario nacional y la construcción de las puntas logísticas, ambos por ejecutar bajo el modelo de iniciativa privada, se encuentran en etapa de postulación, es decir, la Administración analiza las propuestas para determinar su aceptación o su rechazo.

Se conformó el grupo encargado del Plan Maestro para la ejecución de obras de la Circunvalación. Este es un proyecto de \$ 150 millones que tiene financiamiento parcial para los pasos a desnivel; y tendrá para el último trimestre del 2010 los términos del cartel.

El inicio de las obras de construcción de la terminal de pasajeros en el aeropuerto internacional Daniel Oduber está programado para el próximo 16 de setiembre, en virtud del cumplimiento de la etapa de condiciones precedentes.

Actualmente se negocia una adenda al contrato de concesión del corredor San José – San Ramón con el fin de incluir el intercambio vial en las inmediaciones de FORUM y la ampliación a 4 carriles de Santa Ana – Aeropuerto.

El proyecto de postulación de la construcción de la ruta alterna a la Ruta Nacional No. 32, está siendo redefinido en razón de la solicitud planteada por el Gobierno a la República Popular de China para la donación del mejoramiento de la Ruta Nacional No.4, Sección Vuelta de Kooper-Cruce Río Frío y de la ampliación a cuatro carriles de la Ruta 32 desde la Intersección de Río Frío a Limón.

**Meta: 90%**

#### **Estructura de funcionamiento del BID cantonal**

Desde julio se definió la metodología de selección de los proyectos a ejecutar en la Red Vial Cantonal con los recursos provenientes del BID. Se inició la coordinación con los municipios y se les solicitó la identificación de los proyectos de interés ajustados a los requerimientos técnicos definidos. Se definió que el MOPT será la Unidad Ejecutora de los \$200 millones destinados a la red vial cantonal.

**Meta: 100%**

#### **Plan de Gestión de Puentes (Más de 230 estructuras)**

En este programa se tiene aprobado el Convenio con el Banco Nacional para la estructuración y se ha avanzado en la identificación y estrategia de atención de acuerdo al siguiente esquema:

**Plan de Puentes menores.** Es un programa de 100 puentes de menos de 35 metros de largo que sustituye puentes de madera y en mal estado. El total de puentes a intervenir es de 100 en este programa, como mínimo. El financiamiento inicial es de \$50 millones.

**Puentes de la red vial diseñados.** Este conjunto de puentes diseñados por CONAVI sustituyen 50 puentes en rutas nacionales en todo el país, asociados a caminos que van a ser mejorados y cuyos puentes requieren modernización. Normalmente las vías a intervenir son rutas construidas hace más de 50 años con puentes muy sencillos. Este programa tiene un valor aproximado de \$ 60 millones.

**Puentes financiados con BID.** En este programa se tienen 29 puentes financiados sobre la Interamericana Norte y 8 puentes más del programa JICA por un monto total de \$42 millones.

**Puentes financiados por el BCIE.** Este recurso se destinará a puentes sobre rutas principales que se encuentren en mal estado, cuyas condiciones del río amenacen la estructura, o que formen cuellos de botella en zonas urbanas en todo el país. Este programa alcanza \$20 millones. Se estima que en total se intervengan de 10 a 15 puentes.

**Otros puentes.** En el proceso de planificación e identificación de problemas a atender con inversiones importantes se estima necesario intervenir otros 40 puentes sobre los corredores mesoamericanos, incluyendo la misma Interamericana Norte.

**Meta: 100%**

#### **Línea de Crédito con el BCIE**

Se negoció una segunda línea de crédito con el BCIE por \$ 85 millones, y se renegoció además el plazo de ambas líneas de crédito a 12 años para resolver el tema del endeudamiento de CONAVI y abrir nuevas posibilidades de financiamiento.

**Meta: 90% (Resta aprobación de la Junta Directiva del Banco Central)**

#### **Banco de proyectos presentados a organismos externos de financiamiento y la banca nacional:**

El banco de proyectos estratégicos y prioritarios para el país se presentó el pasado 22 de julio a los organismos internacionales de financiamiento y la banca nacional, estos proyectos incluyen los financiados con recursos de la Línea de Crédito suscrita con el BCIE, para el financiamiento de proyectos como el Mejoramiento de Jicaral – Lepanto, el financiamiento complementario para la Carretera San Carlos, sección Sifón – La Abundancia, recursos adicionales para el corredor San José–Caldera, entre otros.

El banco de proyectos prioritario, que requiere financiarse incluye proyectos como La Angostura en Puntarenas, el mejoramiento de la Ruta 160, sección Naranja – Paquera, la Construcción de la Radial de San Pablo de Turrubares.

Los proyectos de alta prioridad con diseños listos tienen un costo de \$327 millones más \$28 para los puentes que se ubican sobre ellos. Entre otros se tiene planeado el mejoramiento de Rancho Redondo-Llano Grande, Sámara-Nosara, Paso Real-San Vito-Ciudad Neilly, Quebrada Grande- El Dos de Tilarán-Santa Elena de Monteverde y Hojancha-Lajas.

Otros proyectos (18) clasificados en una segunda prioridad, que también cuentan con los diseños respectivos son Siquirres-El Carmen- Caño Blanco, Paquera- Tambor, Coris de Cartago- Fábrica de Cemento, Santa Bárbara- Ortega, Tibás-Pirro, Berlín de Palmares- Intersección Ruta 3, Intersección Ruta 2- Laurel- Bella Luz, Santa Cruz- Santa Bárbara -Corralillo- Puerto Humo y Radial Nicoya, Pital- Sahíno-Boca Tapada, Rivas-La Piedra, entre otros. La inversión sumada se estima en US\$ 186 millones.

**Meta: 100%**

#### **Plan de Seguridad Vial 2010 – 2014:**

La Comisión Institucional para plantear una reformulación integral a la Ley de Tránsito por Vías Públicas y Terrestres ha trabajado de cerca con la Comisión Especial Legislativa, y el apoyo del licenciado Franz Korte, Juez de Tránsito del II Circuito Judicial de San José. El objetivo principal consiste en formular un proyecto de ley integral que permita una aplicación ágil y transparente de modo que el país cuenta con una normativa actualizada y efectiva. La meta del grupo de trabajo es que el proyecto se conozca en la Asamblea Legislativa en el Segundo Período de Sesiones Extraordinarias.

El Plan propone intervenir 10 tramos en aquellos cantones que presentan mayor concentración de accidentes con heridos y muertos. Este proyecto incluye el levantamiento cartográfico de los accidentes de tránsito en los cantones de San José, Alajuela, Pérez Zeledón, Pococí, Osa, San Carlos, Puntarenas, Nicoya, Limón y Heredia.

**Meta: 90%**